

阿仁合線 （鷹角線） 特集

阿仁町役場発行

北阿仁合線
口同温会

活動方針を忘れた廃止論

県民の使命 鉄道への意見集約の場に

存置と全利用の運動

2,000人台へ

地方自治省 自治省、国土庁が反発

赤字線廃止で 県対策協設立

鷹角線開通 多角的に共闘を 阿仁部開発に不可決

赤字ローカル線の「切捨て」がいよいよ始まった。国鉄は六月十日、五十七年度をメドに廃止する赤字ローカル線（第一次選定線）を決め運輸大臣に承認申請をした。県内では角館、矢島線が対象となり非常事態という認識での対応が急がれている。

さて、おびざ元の阿仁合線はどうなるのか。第二次選定線として昭和六十年度まではなっているが、その三年前には第（左下へ）

乗って残そう阿仁合線

（上段よりつづく）

セクターによる存続かバス転換等をめぐっての協議が始まる。

「生活と地域開発の動脈線」である阿仁合線は、なんとしても残さなければならぬし、そのためには当面の課題として「人でも多くの人が乗車し利用実績を高め三千人を超す」、存続に向けての有利な条件を確立することが第一である。

本号では、阿仁合線（鷹角線）に関する理解と協力を得るための「特集」を企画してみました。

阿仁合線は無くなるのではなく 存続の道は開かれている。

「阿仁合線は昭和六十年年度までに廃止される」というのが一般的に受けとめられたようになってはいますが、必ずしもそうではない。今後の対応のいかんによっては、十分に存続の道は残されています。

そのことをご理解いただくために、先ず廃止の根拠となっている法律、それに具体的な廃止基準を定めた法令とはどんなものをお知らせし、今後の廃止阻止のための運動のいしずえにしていただきたいと思ひます。

「ご承知のとおり、昨年十一月、国会で日本国有鉄道経営再建特別措置法」が成立しています。

これは、膨大な累積赤字（五十四年度末で六兆八千）に悩む国鉄の経営を、このまま放置しておくで、将来巨額の負担が国民にかか

てくることを憂慮し、国鉄の再建は国民の課題であるとの考えのもとに、経営再建を促進するために執るべき特別措置を定めた法律です。

その要点を抜粋して見ますと、
○経営再建の目標は、昭和六十年度末までに経営の健全性を確保するための基準を確立し、引き続き、速やかにその事業の収支の均衡の回復を図ること。

○日本国有鉄道は、経営再建が国民生活及び国民経済にとって緊急の課題であることと認識の上で、その組

特定地方交通線の選定基準

「日本国有鉄道経営再建特別措置法」を基に、地方線廃止の具体的基準を定めた施行令は、3月11日の官報で公布されました。
当初、この政令は昨年未だに公布の予定でしたが廃止基準をめぐる、政府内部と行政官庁との間に意見の食い違いがあり、難産の末に予定を三月以上も遅れて公布の運びとなったという経緯があります。

地方線は、元来、地域開発と国土の均衡ある発展を目的に敷設されたもので、利益本位を尺度とした考え方は、国鉄地方線の理念をそこなうものであり、廃止対象地域の衰退を招く、という意見が出されたことは当然の成りゆきと云えます。

その政令の中から、特定地方線の選定に関する基準について要約すれば次のとおりとなっています。

1. 選定基準
輸送密度が4,000人未満の営業線とする。ただし、次に掲げるものを除くものとする。
(1) ピーク時間片道1,000人以上のもの。
(2) 代替輸送道路が未整備のもの。
(3) 冬期積雪等による代替輸送道路の不通過期間が10日を超えるもの。
(4) 普通旅客の平均乗車距離が30キロメートルを超え、かつ輸送密度が1,000人以上のもの。
2. 選定手順
特定地方交通線の選定は、営業線の長さ、旅客の量、他の営業線との接続態様等を総合的に勘案して、段階的に行うものとし、次に掲げる営業線については、他のものに先立って選定するものとする。
(1) 営業キロが30キロメートル以下であり、かつ輸送密度が2,000人未満のもの。
(2) 1以下であり、かつ輸送密度が500人未満のもの。
※ 阿仁合線は輸送密度2,000人未満の営業線として、60年度までの転換対象線となっています。

織の全力を挙げて連やかに経営再建の目標を達成すること。
○国は、日本国有鉄道にわが国の交通体系における基幹的交通機関としての機能を維持させるため、地域における効率的な輸送の確保に配慮しつつ、経営再建を促進するための措置を講ずる。
法律では、以上のようなことを踏まえながら、その他、「経営改善計画」の内容や、「特定交通線の選定に関する事項など」全文二十六条にわたり、経営再建に向けての措置事項が定められています。

その中から、最も関係の深い「地方交通線の選定」についてとり上げて見ます
○日本国有鉄道は、鉄道の内容や、その運営の改善のための適切な措置を講じたとしても、なお収支の均衡を確保することが困難であるものとして、政令で定める基準に該当する営業線を選定し、運輸大臣の承認を受けること。
○この承認を受けた鉄道の営業線のうち、その鉄道による輸送に代えてバス輸送が適当であるとして政令で定める基準に該当する営業線を選定し、運輸大臣の承認を受けること。

○前項の政令で定める基準に該当する営業線を選定したときは、その旨を知事に通知する。また、その地方交通線ごとに廃止する場合には必要となる輸送の確保に必要となる協議を行うために、特定な協議会を組織すること。
○協議会は、関係行政機関

ふるさとの駅を守ろう
歴史を生き生きと
生活を支え、
明日の地域開発を
車を走らせて走る
ローカル阿仁合線

この足を奪われぬために
阿仁合線を利用しましょう

等の長又はその指名する職員、関係地方公共団体の長又はその指名する職員及び関係都道府県公安委員会の指名する当該都道府県警察の職員をもって構成する。
以上が地方交通線に関する主要部分の抜粋です。
この法律を要約しますと、膨大な赤字を抱える国鉄を再建するために、昭和六十年度をメドとした国鉄経営改善計画を樹立し、これを国家的立場で達成させていくというのが骨子となっています。
赤字ローカル線・特定地方交通線の廃止については、代替交通機関をどうするかや、第三セクターによる運営の可能性などについて検討する協議会の設置が義務づけられており、今後の対応のいかんによっては、鉄道として残される道があることを伺わせます。

鷹角線開通こそ先決

赤字線廃止を乗り越え

残るはわずか五・九キロ

鷹角線

強い第三セクターの可能性

国の具体案は秋ごろ

阿仁合線

阿仁合線の存続と鷹角線の工事再開の道として、第三セクター案がクローズアップされていますが、その具体的な中味が判っていないため対応が遅れています。

一、当たり三千万円とされる転移交付金とその他の使途運営赤字の国庫補助および赤字の計算方法、営業線、駅舎、車輛の貸与条件など

地域住民の七十年來の悲願であった鷹角線開通が、工事完成まであと一歩の五・九キロを残してストップしています。

全通をねらいに四十八年から再開された工事は、当初の計画どおりに進んでいれば、今ごろは開発の夢を乗せた列車が走っている筈です。

工事途中に起こった国の総需要抑制策、さらに追い打ちをかけるような赤字ローカル線の廃止という悪要因が重なったためであります。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

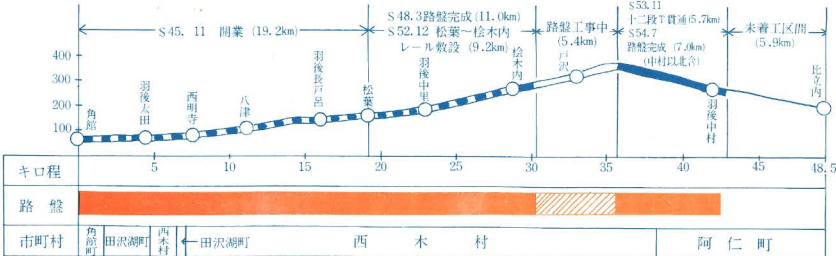
鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線の開通は、ある意味では阿仁合線(角館線も含む)の廃止にさきがけて進みます。

鷹角線工事概況

-55.8.19-

区間	比立内・角館48.5km	橋りょう延長	159ヶ所 3,410m	着工率	87.8% (42.6km)
線路規格	単線	最長橋りょう	231m	路盤完成率	76.7% (37.2km)
最急勾配	20/1,000	トンネル延長	17ヶ所 11,360m	工事中間	5.4km
最小半径	400m	最長トンネル	5,674m	未着工区間	5.9km



キ口程	5	10	15	20	25	30	35	40	45	48.5
路盤	[Progress bar showing completion status from 0 to 48.5 km]									
市町村	角館	田沢湖町	田沢湖町	西木	村	阿仁町				