

■外廻り点検

△  
フレーム、ボディーの緩み、損傷  
△

メンテナンスに関するアドバイス

点検年月日 6 年 5 月 10 日	次回点検年月日 6 年 11 月 15 日
整備完了年月日 6 年 5 月 15 日	整備主任者の氏名 中嶋 義美



点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

点検の結果及び整備の概要

☆印は6か月4,000km以下、★印は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目。

○印の点検は、人の運送の用に供するレンタカー(乗用、軽)が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示す。

■エンジン・ルーム点検

- ✓ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ✓ パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ✓ パワー・ステアリングのオイルの量
- ✓ パワー・ステアリングの取付けの緩み
- ✓ ブレーキ液の量
- ✓ クラッチ液の量
- ☆ スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)
- ✓ 点火時期
- ✓ ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- ✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷
- ✓ 低速、加速の状態
- ✓ 排気ガスの色
- ✓ CO、HCの濃度
- ☆ エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ✓ 燃料漏れ
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷
- ✓ 冷却水の漏れ
- ✓ メーター・リング・バルブの状態
- ✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- ✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- ✓ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- ✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- ✓ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- ✓ 二次空気供給装置の機能
- ✓ 排気ガス再循環装置の機能
- ✓ 減速時排気ガス減少装置の機能
- ✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

12か月定期点検整備

■室内点検

- ✓ ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- ✓ ブレーキ・ペダル / ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ✓ ブレーキの効き具合
- ✓ パーキング・ブレーキ / パーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
- ✓ パーキング・ブレーキの効き具合
- ✓ クラッチ・ペダル / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用
- ✓ ◎シート・ベルトの損傷、作用 / ホーンの作用
- ✓ ワイパの作用 / ウインド・ウォッシャの作用
- ✓ デフロスタの作用
- ✓ ハンドル・ロック装置の作用

■足廻り点検

- ✓ ホイール・アライメント
- ✓ ブレーキ・マスター・シリンダ / ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ✓ ブレーキ・ディスク・キャリパ / ブレーキ倍力装置の機能、摩耗、損傷
- ✓ ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ / リレー・バルブの機能
- ✓ ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ✓ エア・タンクの凝水
- ✓ エア・コンプレッサの機能
- ✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ✓ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ✓ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ✓ ブレーキ・パッドの摩耗
- ✓ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- ✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ✓ センタ・ブレーキのライニングの摩耗

依頼者(使用者)の氏名又は名称

北秋田市

自動車登録番号又は車両番号、車台番号

秋田 100 さ 1176

FX1JGD10053

住所

秋田県北秋田市花園町 19-1

点検(整備)時の総走行距離

246,213 km

センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

二重安全ブレーキ機構の機能

★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷

★タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧

ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み

フロント・ホイール・ベアリングのがた

リヤ・ホイール・ベアリングのがた

リーフ・スプリングの損傷

リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷

ヨイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷

ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■下廻り点検

ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み

ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷

ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

ステアリング・ナックルの連結部のがた

ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態

☆ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ / ☆ トランスミッション、トランスファのオイルの量

☆ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

☆ デファレンシャルのオイルの漏れ / ☆ デファレンシャルのオイルの量

★ エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 / ★ 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能

エンジン・オイルの漏れ

シャシ各部の給油脂状態

■外廻り点検

フレーム、ボディーの緩み、損傷

●CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド・ライニングの厚さ

前輪	左	8	mm	右	8	mm
後輪	左	5/3	mm	右	5/3	mm
前輪	左	9/5	mm	右	9/5	mm
後輪	左	8/8	mm	右	8/8	mm

事業場名、所在地、認証番号

株式会社 タイセイ 大清算備工場

秋田県大館市赤石字伊勢堂岱 236-1

4770

点検年月日

5 年 4 月 24 日

次回点検年月日

5 年 10 月 27 日

整備完了年月日

5 年 4 月 27 日

整備主任者の氏名

伊賀政毅