

1年定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

点検 良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

依頼者(使用者)の氏名又は名称

北秋田市・産業部・農林課・農業振興係

住 所

秋田県北秋田市花園町15-1

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

秋田480た4451

S330V-0034851

点検(整備)時の総走行距離

162,310 km

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷



■点火装置

☆スパーク・プラグの状態
(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)

点火時期

ディストリビュータのキャップ
の状態



■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食

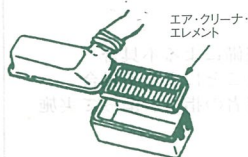


■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、
詰まり、損傷



■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

室内点検

■ブレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板との
すき間

ブレーキの効き具合



■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの
効き具合



■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板との
すき間

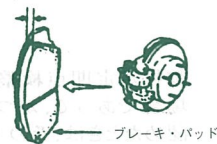


足廻り点検

■ディスク・ブレーキ

☆ディスクとパッドとの
すき間

☆ブレーキ・パッドの摩耗



■ドラム・ブレーキ

☆ドラムとライニングとの
すき間

☆ブレーキ・シューの摺動
部分、ライニングの摩耗



■ホイール

☆タイヤの空気圧

☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、
異状摩耗

スベア・タイヤの空気圧

☆ナット、ボルトの緩み

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・ シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの
液漏れ

ディスク・キャリパの
液漏れ



下廻り点検

■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ

☆オイルの量



■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆連結部の緩み



■エンジン・オイル

漏れ

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

■エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食

☆遮熱板の取付けの緩み、
損傷、腐食



車載式故障診断装置点検

OBDの診断の結果 ※

日常点検

ブレーキ液の量

バッテリー液の量

冷却水の量

エンジン・オイルの量

エンジンのかかり具合、異音

低速、加速の状態

ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウイ
ンカーランプ等の点灯、汚れ、損傷

ウインド・ウォッシュ液の量

ウインド・ウォッシャの噴射状態

ワイパの拭き取り状態

厳しい使われ方をした場合の メーカーの指定する点検

■ステアリング装置

ステアリング・ギヤ・ボックス
の取付けの緩み

ロッド、アーム類のボール・ジョイント
のダスト・ブーツの亀裂、損傷

■ブレーキ装置

ブレーキ・ディスクの摩耗、
損傷

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

■サスペンション、動力伝達装置等

サスペンションの取付部、連結
部の緩み、がた、損傷

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイ
ント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

燃料漏れ

その他の点検・整備項目

エンジン X
オイルベルト X
ヒーターホースバンド X

交換部品等

数量

エンジン・オイル 3 ℓ
オイル・フィルタ 1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント) 5 ℓ
ブレーキ・フルード 1 ℓ
エンジン(リビルト) プラグ 3
ヒーターホースバンド 3

メンテナンスに関するアドバイス

次回オイル交換は
167,300kmまで

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、
ライニングの厚さ

前輪	左	右	mm	mm
後輪	左	右	mm	mm
前輪	左	右	mm	mm
後輪	左	右	mm	mm

事業場名、所在地、認証番号

有限会社 武藤自動車整備工場

〒013-3331 秋田県北秋田市鷹巣字西中岱61-1

TEL 0186-42-2821

4242

点検年月日

3 年 7 月 19 日

整備完了年月日

3 年 7 月 26 日

次回点検年月日

4 年 4 月 2 日

整備主任者の氏名

戒田

注 この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

使用者用

1年定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

依頼者(使用者)の氏名又は名称

北秋田市

住 所

秋田県北秋田市花園町15-1

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

秋田480た4451

S30V-0034851

点検(整備)時の総走行距離

162,222 km

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷



■点火装置

☆スパーク・プラグの状態

(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態



■バッテリー

ターミナル部の緩み、腐食

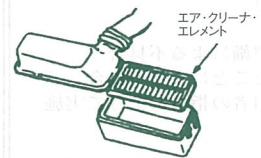


■エンジン

排気ガスの色

CO、HCの濃度

☆エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷



■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

室内点検

■ブレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合



■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合



■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

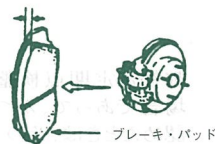


足廻り点検

■ディスク・ブレーキ

☆ディスクとパッドとのすき間

☆ブレーキ・パッドの摩耗



■ドラム・ブレーキ

☆ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗



■ホイール

☆タイヤの空気圧

☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗

スベア・タイヤの空気圧

☆ナット、ボルトの緩み

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ



下廻り点検

■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ

☆オイルの量



■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆連結部の緩み



■エンジン・オイル

漏れ

■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

■エキゾースト・パイプ、マフラー

☆取付けの緩み、損傷、腐食

☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食



車載式故障診断装置点検

OBDの診断の結果 ※

日常点検

ブレーキ液の量

バッテリー液の量

冷却水の量

エンジン・オイルの量

エンジンのかかり具合、異音

低速、加速の状態

ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷

ウインド・ウォッシャー液の量

ウインド・ウォッシャーの噴射状態

ワイパの拭き取り状態

厳しい使用方をした場合のメーカーの指定する点検

■ステアリング装置

ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み

ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

■ブレーキ装置

ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

■サスペンション、動力伝達装置等

サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

燃料漏れ

その他の点検・整備項目

リユ-IV No 2469実施

交換部品等

数量

エンジン・オイル ㍔

オイル・フィルタ 個

LLC(ロング・ライフ・クーラント) ㍔

ブレーキ・フルード ㍔

F/A右033-6 2

メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、
ライニングの厚さ

前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm
前輪	左	mm	右	mm
後輪	左	mm	右	mm

事業場名、所在地、認証番号

有限会社 自動車整備工場

秋田県北秋田市西中込61-1

0242

点検年月日

3年6月3日

整備完了年月日

3年6月3日

次回点検年月日

年 月 日

整備主任者の氏名

使用者用

点検 良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清	省略	省
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給	該当なし	/

2年定期点検用点検整備記録簿

(分解整備記録簿写)

作業指示書

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年5,000km以下、★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

エンジン・ルーム点検	
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 良調 ★取付けの緩み 良締 オイルの漏れ 良修 オイルの量 良給	■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 良調 冷却水の漏れ 良修 ■燃料装置 燃料漏れ 良交 ■公害発散防止装置等 メタリング・バルブの状態 良修 ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 良修 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷 良修 チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 良交 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能 良修 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 良締 二次空気供給装置の機能 良修 排気ガス再循環装置の機能 良修 減速時排気ガス減少装置の機能 良修 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 良締
■点火花装置 ☆スパーク・プラグの状態(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) 点火花時期 良調 デイスタリビュータのキャップの状態 良交	■室内点検 ■ハンドル 操作具合 良修 遊び、がた 良修 ■ブレーキ・ペダル 遊び 良調 踏み込んだときの床板とのすき間 良調 ブレーキの効き具合 良調
■バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食 良修 電気配線の接続部の緩み、損傷 良修	■エンジン 排気ガスの色 良調 CO、HCの濃度 良調 ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 良清

室内点検	
■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) 良調 パーキング・ブレーキの効き具合 良調	■クラッチ・ペダル 遊び 良調 切れたときの床板とのすき間 良調
■足廻り点検 ■かじ取り車輪 ★ホイール・アライメント 良調 ■ショック・アブソーバ 損傷、オイルの漏れ 良交 ■サスペンション 取付部、連結部の緩み、がた 良締 各部の損傷 良交 ■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ マスター・シリンダの液漏れ 良交 ホイール・シリンダの液漏れ 良交 ディスク・キャリパの液漏れ 良交	■ホイール ☆タイヤの空気圧 良調 ☆タイヤの亀裂、損傷 良交 ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 良交 スペア・タイヤの空気圧 良調 ☆ナット、ボルトの緩み 良締 ★フロント・ホイール・ベアリングのがた 良交 ★リア・ホイール・ベアリングのがた 良交 ■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすき間 良修 ☆ブレーキ・パッドの摩耗 良交 ディスクの摩耗、損傷 良交 ■ドラム・ブレーキ ☆ドラムとライニングとのすき間 良調 ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 良交 ドラムの摩耗、損傷 良交

下廻り点検	
■エンジン・オイル 漏れ 良修	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 良交
■ステアリング・ギヤ・ボックス ★取付けの緩み 良締	■エキゾースト・パイプ、マフラ ☆取付けの緩み、損傷、腐食 良締 ☆熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 良締 マフラの機能 良交
■ステアリングのロッド、アーム類 ★緩み、がた、損傷 良締 ボール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷 良交	■トランスミッション、トランスファ ☆オイルの漏れ 良修 ☆オイルの量 良給
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト ☆連結部の緩み 良締 ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダストブーツの亀裂、損傷 良交	■デファレンシャル ★オイルの漏れ 良修 ★オイルの量 良給

その他の点検項目	
外廻り点検 ■フレーム、ボディー 緩み、損傷 良締	日常点検 ブレーキ液の量 良給 バッテリー液の量 良給 冷却水の量 良給 エンジン・オイルの量 良給 エンジンのかかり具合、異音 良修 低速、加速の状態 良調 ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷 良交 ウインド・ウォッシャー液の量 良給 ウインド・ウォッシャーの噴射状態 良調 ワイパの拭き取り状態 良交
交換部品等 エンジン・オイル 3.0 l オイル・フィルタ 1 個 LLC(ロング・ライフ・クーラント) 1 l ブレーキ・フルード 1 l エア・フィルター 1 個 ウォッシャー液 1 l バッテリー 1 個 ホース・ポンプ・ベルト 3 本	メンテナンスに関するアドバイス 次回オイル交換は167,200kmです

●CO、HC濃度 (アイドリング時) CO 0.23 % HC 183 ppm	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上) ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ	<table> <tr> <td>前輪 左</td><td>7.5 mm</td><td>右 7.5 mm</td></tr> <tr> <td>後輪 左</td><td>2.0 mm</td><td>右 2.0 mm</td></tr> <tr> <td>前輪 左</td><td>4.5 mm</td><td>右 5.5 mm</td></tr> <tr> <td>後輪 左</td><td>3.0 mm</td><td>右 2.5 mm</td></tr> </table>	前輪 左	7.5 mm	右 7.5 mm	後輪 左	2.0 mm	右 2.0 mm	前輪 左	4.5 mm	右 5.5 mm	後輪 左	3.0 mm	右 2.5 mm
前輪 左	7.5 mm	右 7.5 mm												
後輪 左	2.0 mm	右 2.0 mm												
前輪 左	4.5 mm	右 5.5 mm												
後輪 左	3.0 mm	右 2.5 mm												

事業場名、所在地、認証番号 〒018-3331 秋田県北秋田市鷹巣字西中岱61-1 TEL 0186-62-2621 4242 有限会社 武藤自動車整備工場	点検年月日 3 年 4 月 4 日 整備完了年月日 3 年 4 月 16 日	次回点検年月日 4 年 4 月 16 日 整備主任者の氏名 成田 肇
---	---	---

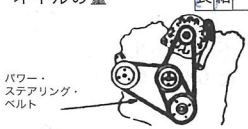




点検 良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清	省略	省
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給	該当なし	/


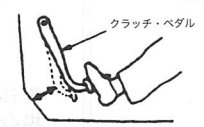

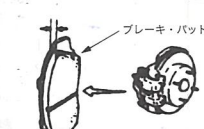

2年定期点検用点検整備記録簿



(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年5,000km以下、★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

エンジン・ルーム点検	
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ★取付けの緩み <input checked="" type="checkbox"/> 良締 オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良修 オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> 良給 	■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 冷却水の漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ■燃料装置 燃料漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ■公害発散防止装置等 メタリング・バルブの状態 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良締 二次空気供給装置の機能 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 排気ガス再循環装置の機能 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 減速時排気ガス減少装置の機能 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ■バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 電気配線の接続部の緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 
■点火装置 ☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) <input checked="" type="checkbox"/> 良交 点火時期 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ディストリビュータのキャップの状態 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 	■室内点検 ■ハンドル 操作具合 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 遊び、がた <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ■ブレーキ・ペダル 遊び <input checked="" type="checkbox"/> 良調 踏み込んだときの床板とのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ブレーキの効き具合 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 
■エンジン 排気ガスの色 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 CO、HCの濃度 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ☆エア・クリナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良清 	

室内点検	
■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしる(踏みしる) <input checked="" type="checkbox"/> 良調 パーキング・ブレーキの効き具合 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 	■クラッチ・ペダル 遊び <input checked="" type="checkbox"/> 良調 切れたときの床板とのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 
足廻り点検	
■かじ取り車輪 ★ホイール・アライメント <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ■ショック・アブソーバ 損傷、オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ■サスペンション 取付部、連結部の緩み、がた <input checked="" type="checkbox"/> 良締 各部の損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ マスター・シリンダの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ホイール・シリンダの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ディスク・キャリパの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良交 	■ホイール ☆タイヤの空気圧 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ☆タイヤの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 スペア・タイヤの空気圧 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ☆ナット、ボルトの緩み <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ★フロント・ホイール・ベアリングのがた <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ★リア・ホイール・ベアリングのがた <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ☆ブレーキ・パッドの摩耗 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ディスクの摩耗、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 
■ドラム・ブレーキ ☆ドラムとライニングとのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> 良調 ☆ブレーキ・シューの運動部分、ライニングの摩耗 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ドラムの摩耗、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 	

下廻り点検	
■エンジン・オイル 漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ■ステアリング・ギヤ・ボックス ★取付けの緩み <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ■ステアリングのロッド、アーム類 ★緩み、がた、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ■トランスミッション・トランスファ ☆オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ☆オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> 良給 	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 ■エキゾースト・パイプ、マフラ ☆取付けの緩み、損傷、腐食 <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ☆通熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 <input checked="" type="checkbox"/> 良締 マフラの機能 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 
外廻り点検	
■フレーム、ボディー 緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト ☆連結部の緩み <input checked="" type="checkbox"/> 良締 ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 良交 	
■デファレンシャル ★オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> 良修 ★オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> 良給 	

その他の点検項目	
下廻り洗浄済 <input checked="" type="checkbox"/>	
エンジン・オイル 3.0 l オイル・フィルタ 1 個 LLC(ロング・ライフ・クーラント) l ブレーキ・フルード l A/Cギラント 110ワステイルト ファンベルト バイザー・ストロボ・ランプ	
交換部品等	
交換部品等	数量
エンジン・オイル	3.0 l
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	l
ブレーキ・フルード	l
A/Cギラント	1
110ワステイルト	1
ファンベルト	1
バイザー・ストロボ・ランプ	1
日常点検	
ブレーキ液の量	<input checked="" type="checkbox"/> 良給
バッテリー液の量	<input checked="" type="checkbox"/> 良給
冷却水の量	<input checked="" type="checkbox"/> 良給
エンジン・オイルの量	<input checked="" type="checkbox"/> 良給
エンジンのかかり具合、異音	<input checked="" type="checkbox"/> 良修
低速、加速の状態	<input checked="" type="checkbox"/> 良調
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷	<input checked="" type="checkbox"/> 良交
ウインド・ウォッシュ液の量	<input checked="" type="checkbox"/> 良給
ウインド・ウォッシュの噴射状態	<input checked="" type="checkbox"/> 良調
ワイバの拭き取り状態	<input checked="" type="checkbox"/> 良交
メンテナンスに関するアドバイス	

●CO、HC濃度 (アイドリング時)		●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	
CO	0.1 %	前輪 左 6.0 mm 右 6.0 mm	
HC	113 ppm	後輪 左 6.0 mm 右 6.0 mm	
●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ		前輪 左 7.0 mm 右 7.0 mm	
		後輪 左 3.0 mm 右 3.0 mm	

事業場名、所在地、認証番号
 合資会社 平塚自動車商会
 代表社員 平塚 千鶴子
 秋田県北秋田市綴子字田中下モ16
 認証番号 4093

点検年月日	次回点検年月日
31 年 4 月 4 日	32 年 4 月 19 日
整備完了年月日	整備主任者の氏名
31 年 4 月 19 日	佐藤 健一