





点検整備記録簿

特定整備記録簿(写)

点検の結果及び整備の概要

3 ( )  
(12) ( + ) 12ヶ月定期点検

型式指定・類別区分番号 [16951] [0073]  
オーダナンバー 80-05264

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(※)	L	該当なし	/

使用者(依頼者)の氏名又は名称 北秋田市	自動車登録番号又は車両番号 秋田 200 さ 1204
住所 秋田県北秋田市 花園町19-1	車台番号 XZB40-0002286

■ ステアリング装置	■ 走行装置	■ 動力伝達装置	■ 電気装置	■ エンジン	■ 点検項目	■ 点検結果	■ 点検コメント	■ 点検結果	■ 点検コメント
ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた	☆タイヤの空気圧 / タイヤの亀裂、損傷	クラッチ・ペダルの遊び	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ	レ	冷却水の量	レ	冷却水の量
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	クラッチの作用 / クラッチ液の量	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ	×	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	◎ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷	☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ロッド、アーム類のボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷	☆トランスミッション、トランスファのオイルの量	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	メタリング・バルブの状態	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ホイール・アライメント	リヤ・ホイール・ベアリングのがた	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	■ サスペンション	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	リーフ・スプリングの損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆パワー・ステアリングのオイルの量	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
パワー・ステアリングの取付けの緩み	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
■ ブレーキ装置	コイル・スプリングの損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	減速時排気ガス減少装置の機能	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ペダルの遊び	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	コイル・サスペンション各部の損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	■ 附属装置等	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキの効き具合	エア・サスペンションのエア漏れ	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ホーンの作用 / ワイパの作用	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
パーキング・ブレーキの効き具合	☆エア・サスペンションのペローズの損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ハンドル・ロック装置の作用	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ液の量	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	☆エキゾースト・パイプ、マフラーの取付けの緩み、損傷、腐食	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	マフラーの機能 / エア・タンクの凝水	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	■ 動力伝達装置	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	エア・コンプレッサの機能	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	クラッチ・ペダルの遊び	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ブレスシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・チャンパのロッドのストローク	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	非常口の扉の機能 / フレーム・ボデーの緩み、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・チャンパの機能	クラッチの作用 / クラッチ液の量	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	◎スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能	☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	◎スペアタイヤの取付状態	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	☆トランスミッション、トランスファのオイルの量	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	◎ツールボックスの取付部の緩み及び損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・カム、ブレーキ・カムとのすき間	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	連結装置のカブラの機能、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	※シート・ベルトの損傷、作用	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	開扉発火防止装置の機能 / ショック・ボデーの給油脂状態	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキのバック・プレートの状態	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷 / ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
☆ブレーキ・パッドの摩耗	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	■ 車載式故障診断装置	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	OBDの診断の結果	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	日常点検	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	バッテリー液の量	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	冷却水の量	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
二重安全ブレーキ機構の機能	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	エンジンのかかり具合、異音	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	ヘッド・ランプ、ストップ・ランプ、ウインカー・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量
	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	☆スタータ・プラグの状態(白金プラグ / シリウム・プラグは点検省略可)	点検項目	◎ディスク・ホイールの取付状態	レ	エンジン・オイルの量	レ	エンジン・オイルの量

・CO、HC濃度 (アイドリング時)	前輪 左 9.0 mm 右 9.0 mm 後輪 左 9.0 mm 右 9.0 mm 前輪 左 11.0 mm 右 11.0 mm 後輪 左 9.0 mm 右 9.0 mm	自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号) 西東北日野自動車 株式会社 大館営業所 秋田県大館市川口字隼人台36番地 指定番号 8427 認証番号 4215	点検年月日 令和6 年 8 月 28 日	整備主任者の氏名 佐々木 威至
CO ----- % HC ----- ppm			整備完了年月日 令和6 年 8 月 29 日	点検(整備)時の総走行距離 348827 km

(☆印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目)  
※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。  
※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。  
※印はバス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカー等が対象。

事業用自動車等・別表3

注

点検整備記録簿として長期間携行保存することとなる。

使用者用



# 定期点検用点検整備記録簿

## (特定整備記録簿写)

3 か月定期点検整備

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

### 点検の結果及び整備の概要

3 ( )

12 ( + )

#### ■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

#### ■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキの効き具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

#### ■走行装置

- ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

#### ■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

#### ■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 / クラッチ液の量
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

#### ■電気装置

- ☆スパーク・プラグの状態
- (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点検時期
- ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称 北秋田市	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 秋田 200さ 1204 XZB40-0002286
住所 秋田県北秋田市花園町19-1	点検(整備)時の総走行距離 348,075 km

- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

#### ■エンジン

- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色 / CO,HC の濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

#### ■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

#### ■附属装置等

- ホーンの作用 / ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能 / エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- ※スペア・タイヤの取付状態
- ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
- 連結装置のカプラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油脂状態

#### ■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

#### ■車載式故障診断装置

OBD の診断の結果

#### その他の点検・整備項目


#### 交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	2 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

#### メンテナンスに関するアドバイス


#### ●CO,HC濃度(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

#### ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	mm	右	前	mm
後輪	左	後	mm	右	後	mm

#### ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm
後輪	左	後	mm	右	後	mm

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日

次回点検年月日

5 年 12 月 29 日 6 年 3 月 12 日

整備完了年月日

整備主任者の氏名

5 年 12 月 29 日 津谷芳太



定期点検用点検整備記録簿  
(特定整備記録簿写)

3 か月定期点検整備

## 点検の結果及び整備の概要

3 ( ☐ )12 ( ☐ + ☐ )

## ■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた ☐
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ ☐
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☐
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷 ☒
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☒
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた ☒
- ホイール・アライメント ☒
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷 ☒
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ ☒
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量 ☒
- パワー・ステアリングの取付けの緩み ☒

## ■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び ☒
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間 ☒
- ブレーキの効き具合 ☒
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動) ☒
- パーキング・ブレーキの効き具合 ☒
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 ☒
- ブレーキ液の量 ☒
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☒
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☒
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ☒
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク ☒
- ブレーキ・チャンバの機能 ☒
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能 ☒
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり ☒
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能 ☒
- ブレーキ・カムの摩耗 ☒
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☒
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ☒
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☒
- ブレーキのバック・プレートの状態 ☒
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間 ☒
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ☒
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ☒
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み ☒
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☒

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗 ☐
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☐
- 二重安全ブレーキ機構の機能 ☐

## ■走行装置

- ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷 ☒
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧 ☒
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ☒
- ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷 ☒
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷 ☒
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた ☒
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた ☒

## ■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷 ☒
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 ☒
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた ☒
- コイル・スプリングの損傷 ☒
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた ☒
- コイル・サスペンション各部の損傷 ☒
- エア・サスペンションのエア漏れ ☒
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷 ☒
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷 ☒
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能 ☒
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ ☒

## ■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び ☒
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間 ☒
- クラッチの作用 / クラッチ液の量 ☒
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ ☒
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量 ☒
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み ☒
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☒
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた ☒
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた ☒
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた ☒
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量 ☒

## ■電気装置

- スパーク・プラグの状態 ☒
- ☆(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点火時期 ☒
- ディストリビュータのキャップの状態 ☒

依頼者(使用者)の氏名又は名称

北秋田市

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

秋田 200さ 1204  
XZB40-0002286

住 所

秋田県北秋田市花園町19-1

点検(整備)時の総走行距離

336,42 km

## ■車載式故障診断装置

☐ OBD の診断の結果

## その他の点検・整備項目

## 交換部品等

## 数量

エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

## メンテナンスに関するアドバイス

- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食 ☒
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 ☒
- エンジン
- 低速、加速の状態 ☒
- 排気ガスの色 / CO,HCの濃度 ☒
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☒
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態 ☒
- エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ ☒
- ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ ☒

## ■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メーターリング・バルブの状態 ☒
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ☒
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ☒
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ☒
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ☒
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ☒
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能 ☒
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ☒
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ☒

## ■附属装置等

- ホーンの作用 / ワイパの作用 ☒
- ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用 ☒
- ハンドル・ロック装置の作用 ☒
- ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 ☒
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 ☒
- マフラの機能 / エア・タンクの凝水 ☒
- エア・コンプレッサの機能 ☒
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能 ☒
- 非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷 ☒
- ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷 ☒
- ※スペア・タイヤの取付状態 ☒
- ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷 ☒
- 連結装置のカプラの機能、損傷 ☒
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷 ☒
- ◎シート・ベルトの損傷、作用 ☒
- 開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油脂状態 ☒

## ■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷 ☒
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷 ☒

●CO、HC濃度  
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

## ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm

## ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前後	mm	右	前	mm
		mm	後		mm	
後輪	左	前後	mm	右	前	mm
		mm	後		mm	

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日

5 年 9 月 9 日

次回点検年月日

5 年 12 月 9 日

整備完了年月日

年 9 月 9 日

整備主任者の氏名

津石芳吉



点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

## 定期点検用点検整備記録簿

(特定整備記録簿写)

### 点検の結果及び整備の概要

3 ( )

12 ( + )

か月定期点検整備

#### ■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

#### ■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキの効き具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗・損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

#### ■走行装置

- ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
- ☆ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

#### ■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

#### ■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 / クラッチ液の量
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

#### ■電気装置

- スパーク・プラグの状態
- ☆(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称

北秋田市

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

秋田 200さ 1204  
XZB40-0002286

住 所

秋田県北秋田市花園町19-1

点検(整備)時の総走行距離

328859 km

#### ■車載式故障診断装置

OBD の診断の結果

#### その他の点検・整備項目

#### 交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	6.5ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ


#### メンテナンスに関するアドバイス


- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

#### ■エンジン

- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色 / CO,HC の濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

#### ■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

#### ■附属装置等

- ホーンの作用 / ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能 / エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- ※スペア・タイヤの取付状態
- ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能 / シャン各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

#### ●CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

#### ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	8.7 mm	右	前	8.7 mm
		後	- mm		後	- mm
後輪	左	前	8.5 mm	右	前	8.6 mm
		後	8.5 mm		後	8.6 mm

#### ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
		後	mm		後	mm

事業場名、所在地、認証番号

合資会社 平塚自動車商会  
代表社員 平塚 千鶴子  
秋田県北秋田市綴子字田中下モ16  
認証番号 4093

点検年月日

5 年 6 月 10 日

次回点検年月日

5 年 9 月 10 日

整備完了年月日

5 年 6 月 10 日

整備主任者の氏名

佐藤 健一



## 定期点検用点検整備記録簿

(特定整備記録簿写)

12か月定期点検整備

## 点検の結果及び整備の概要

☆印は3か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目。※印の項目は、車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。  
◎印の点検は、人の運送の用に供するバス、タクシー、レンタカーが対象。OBDとは車載式故障診断装置を示す。

## ■ステアリング装置

ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた	✓
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	
ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	
ホイール・アライメント	
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷	
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ	
☆パワー・ステアリングのオイルの量	
パワー・ステアリングの取付けの緩み	

## ■ブレーキ装置

ブレーキ・ペダルの遊び	✓
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間	
ブレーキの効き具合	✓
パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)	✓
パーキング・ブレーキの効き具合	✓
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	✓
ブレーキ液の量	✓
ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	✓
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	✓
ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	✓
ブレーキ・チャンバのロッドのストローク	✓
ブレーキ・チャンバの機能	✓
ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能	✓
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり	✓
ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能	✓
ブレーキ・カムの摩耗	✓
④ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	✓
ブレーキのバック・プレートの状態	✓
☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷	✓
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	✓
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	✓

④センタ・ブレーキのライニングの摩耗	
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷	✓
二重安全ブレーキ機構の機能	✓

## ■走行装置

✓☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷	✓
✓☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧	✓
✓ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	
✓※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷	
✓リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷	
✓☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	
④(リヤ・ホイール・ベアリングのがた)	

## ■サスペンション

✓リーフ・スプリングの損傷	
✓リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷	
✓リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	
✓コイル・スプリングの損傷	
✓コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた	
✓コイル・サスペンション各部の損傷	
✓エア・サスペンションのエア漏れ	
✓☆エア・サスペンションのベローズの損傷	
✓☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷	
✓エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	
✓ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ	

## ■動力伝達装置

✓クラッチ・ペダルの遊び	
✓クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	
✓クラッチの作用 / クラッチ液の量	✓
✓☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	
✓☆トランスミッション、トランスファのオイルの量	
✓☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	
✓ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	
✓プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	
✓プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	
✓プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた	
✓☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量	✓

## ■電気装置

✓☆スパーク・プラグの状態 / 点火時期	✓
(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)	
✓ディストリビュータのキャップの状態	

依頼者(使用者)の氏名又は名称

北秋田市

住 所

秋田県北秋田市花園町19-1

自動車登録番号又は車両番号、車台番号

秋田200さ1204  
XZB40-0002286

点検(整備)時の総走行距離

320,661

km

## ■車載式故障診断装置

OBDの診断の結果

## その他の点検・整備項目

下回り洗浄・塗装

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ハブ・ニール・スナ	1

## メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度  
(アイドリング時)

CO	%
前輪	
後輪	
HC	ppm
前輪	
後輪	

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	右	後輪	左	右
前	9.5 mm	9.5 mm	前	11.0 mm	11.0 mm
後	9.0 mm	9.0 mm	後	5.5 mm	5.5 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	右	後輪	左	右
前	11.0 mm	11.0 mm	前	11.0 mm	11.0 mm
後	5.5 mm	5.5 mm	後	5.5 mm	5.5 mm

事業場名、所在地、認証番号

合資会社 平塚自動車商会  
代表社員 平塚 千鶴子  
秋田県北秋田市綴子字田中下モ16  
認証番号 4093

点検年月日

5年3月4日

次回点検年月日

5年6月4日

整備完了年月日

5年3月4日

整備主任者の氏名

佐藤 伸



# 定期点検用点検整備記録簿 (特定整備記録簿写)

か月定期点検整備

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

## 点検の結果及び整備の概要

3 ( )  
12 ( + )

### ■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
✓	☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
✓	☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
✓	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
✓	☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
✓	☆パワー・ステアリングのオイルの量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

### ■ブレーキ装置

✓	ブレーキ・ペダルの遊び
✓	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
✓	ブレーキの効き具合
✓	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
✓	パーキング・ブレーキの効き具合
✓	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
✓	ブレーキ液の量
	ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
✓	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
✓	ブレーキ・カムの摩耗
✓	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
✓	☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
✓	☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
✓	☆ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

### ■走行装置

✓	☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
✓	☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
✓	(ホイール・ナット) ホイール・ボルトの緩み
✓	※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
✓	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

### ■サスペンション

✓	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
	コイル・サスペンション各部の損傷
✓	エア・サスペンションのエア漏れ
✓	☆エア・サスペンションのベローズの損傷
✓	☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
✓	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

### ■動力伝達装置

✓	クラッチ・ペダルの遊び
✓	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
✓	クラッチの作用 / クラッチ液の量
✓	☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
✓	☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
✓	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
✓	☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

### ■電気装置

✓	スパーク・プラグの状態
✓	☆(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号
住 所	点検(整備)時の総走行距離 km

✓	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
✓	電気配線の接続部の緩み、損傷

### ■エンジン

✓	低速、加速の状態
✓	排気ガスの色 / CO,HC の濃度
✓	☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
✓	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
✓	エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
✓	ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

### ■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
	減速時排気ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

### ■附属装置等

	ホーンの作用 / ワイパの作用
	ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
	ハンドル・ロック装置の作用
✓	☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
✓	☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
	マフラの機能 / エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサの機能
	プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
✓	非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷
✓	※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
✓	※スペア・タイヤの取付状態
✓	※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	◎シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能 / ジャシ各部の給油脂状態

### ■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

✓	パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷
✓	ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

### ■車載式故障診断装置

	OBD の診断の結果
--	------------

### その他の点検・整備項目


交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

### メンテナンスに関するアドバイス


### ●CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

### ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm		後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm		後	mm

### ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm		後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm		後	mm

事業場名、所在地、認証番号

合資会社 平塚自動車商会  
代表社員 平塚千鶴子  
秋田県北秋田市綴子字田中下で16  
認証番号 4093

点検年月日

4 年 12 月 14 日

整備完了年月日

4 年 12 月 14 日

次回点検年月日

5 年 3 月 14 日

整備主任者の氏名

木村昌利







点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

## 定期点検用点検整備記録簿

(特定整備記録簿写)

### 点検の結果及び整備の概要

3 ( )

12 ( + )

3 か月定期点検整備

#### ■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
✓	☆ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド・アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
✓	☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
✓	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
✓	☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
✓	☆パワー・ステアリングのオイルの量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

#### ■ブレーキ装置

✓	ブレーキ・ペダルの遊び
✓	ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
✓	ブレーキの効き具合
✓	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
✓	パーキング・ブレーキの効き具合
✓	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
✓	ブレーキ液の量
	ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
✓	ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
✓	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキバルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
✓	ブレーキ・カムの摩耗
✓	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
✓	☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
✓	☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
✓	☆ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
✓	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
✓	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

#### ■走行装置

✓	☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
✓	☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
✓	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
	※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
✓	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

#### ■サスペンション

✓	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
	リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
	コイル・サスペンション各部の損傷
✓	エア・サスペンションのエア漏れ
✓	☆エア・サスペンションのベローズの損傷
✓	☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
✓	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

#### ■動力伝達装置

✓	クラッチ・ペダルの遊び
✓	クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
✓	クラッチの作用 / クラッチ液の量
✓	☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
✓	☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
✓	☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
✓	☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

#### ■電気装置

✓	☆スパーク・プラグの状態
	(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称 北秋田市	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 秋田 200さ 1204 XZB40-0002286
住 所 秋田県北秋田市花園町19-1	点検(整備)時の総走行距離 298343 km

✓	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
✓	電気配線の接続部の緩み、損傷

#### ■エンジン

✓	低速、加速の状態
✓	排気ガスの色 / CO,HCの濃度
✓	☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
✓	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
✓	エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
✓	ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

#### ■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
	減速時排気ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

#### ■附属装置等

	ホーンの作用 / ワイパの作用
	ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
	ハンドル・ロック装置の作用
✓	☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
✓	☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
	マフラの機能 / エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサの機能
	プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
✓	非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷
✓	※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
✓	※スペア・タイヤの取付状態
✓	※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	◎シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油脂状態

#### ■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

✓	パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

#### ■車載式故障診断装置

	OBD の診断の結果
--	------------

#### その他の点検・整備項目

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ

#### メンテナンスに関するアドバイス


#### ●CO,HC濃度 (アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

#### ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm	後	後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm	後	後	mm

#### ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm	後	後	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm
	後	後	mm	後	後	mm

事業場名、所在地、認証番号

合資会社 平塚自動車商会  
代表社員 平塚 千鶴子  
秋田県北秋田市綴子字田中下モ16  
認証番号 4093

点検年月日

4 年 6 月 14 日

次回点検年月日

4 年 9 月 14 日

整備完了年月日

4 年 6 月 14 日

整備主任者の氏名

木村昌樹



## 点検の結果及び整備の概要

型式指定・類別区分番号  
オーダ－ナンバー

使用者(依頼者)の氏名又は名称

自動車登録番号又は車両番号

住所

車台番号

XZB40-0002286

● CO、HC濃度 (アイドリング時)												自動車特定整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)		点検年月日		整備主任者の氏名	
CO	%	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪	前後左	12.0	mm	右	12.0	mm	西東北日野自動車 株式会社 大館営業所 秋田県大館市川口字隼人台36番地 指定番号 8427 認証番号 4215	令和4年3月5日	✓	秋元 恭吾	✓			
			後輪	前後左		mm	右		mm								
HC	ppm	●ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ	前輪	前後左	12.0	mm	右	12.0	mm	整備完了年月日	令和4年3月5日	✓	点検(整備)時の総走行距離	290397 km			
			後輪	前後左		mm	右		mm								
			後輪	前後左	9.0	mm	右	9.0	mm								

ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。OBDとは車載式故障診断装置を示します。

使用者用



定期点検用点検整備記録簿  
(特定整備記録簿写)

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

## 点検の結果及び整備の概要

3 ( )  
12 ( ) + ( )

3 か月定期点検整備

## ■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた  
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ  
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み  
✓ ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷  
✓ ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷  
✓ ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた  
✓ ホイール・アライメント  
✓ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷  
✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ  
✓ ☆パワー・ステアリングのオイルの量  
✓ パワー・ステアリングの取付けの緩み

## ■ブレーキ装置

- ✓ ブレーキ・ペダルの遊び  
✓ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間  
✓ ブレーキの効き具合  
✓ パーキング・ブレーキレバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)  
✓ パーキング・ブレーキの効き具合  
✓ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態  
✓ ブレーキ液の量  
✓ ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷  
✓ ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷  
✓ ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷  
✓ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク  
✓ ブレーキ・チャンバの機能  
✓ ブレーキバルブ、クイック・リリースバルブ、リレーバルブの機能  
✓ ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり  
✓ ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能  
✓ ブレーキ・カムの摩耗  
✓ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間  
✓ ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗  
✓ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷  
✓ ブレーキのバック・プレートの状態  
✓ ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間  
✓ ☆ブレーキ・パッドの摩耗  
✓ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷  
✓ センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み  
✓ センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗  
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗・損傷  
二重安全ブレーキ機構の機能

## ■走行装置

- ✓ ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷  
✓ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧  
✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み  
✓ ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷  
✓ リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷  
✓ ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた  
✓ リヤ・ホイール・ベアリングのがた

## ■サスペンション

- ✓ リーフ・スプリングの損傷  
✓ リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷  
✓ リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた  
✓ コイル・スプリングの損傷  
✓ コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた  
✓ コイル・サスペンション各部の損傷  
✓ エア・サスペンションのエア漏れ  
✓ ☆エア・サスペンションのベローズの損傷  
✓ ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷  
✓ エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能  
✓ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

## ■動力伝達装置

- ✓ クラッチ・ペダルの遊び  
✓ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間  
✓ クラッチの作用 / クラッチ液の量  
✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ  
✓ ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量  
✓ ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み  
✓ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷  
✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた  
✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた  
✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた  
✓ ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

## ■電気装置

- ✓ スパーク・プラグの状態  
✓ ☆(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点火時期  
✓ ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称 北秋田市	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 秋田 200 J 1204
住 所 秋田県北秋田市花園町19-1	点検(整備)時の総走行距離 283845 km

- ✓ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食  
✓ 電気配線の接続部の緩み、損傷  
■エンジン  
✓ 低速、加速の状態  
✓ 排気ガスの色 / CO, HC の濃度  
✓ ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷  
✓ シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態  
✓ エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ  
✓ ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ  
■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置  
✓ メタリング・バルブの状態  
✓ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷  
✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷  
✓ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷  
✓ 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能  
✓ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷  
✓ 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能  
✓ 減速時排気ガス減少装置の機能  
✓ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態  
■附属装置等  
✓ ホーンの作用 / ワイパの作用  
✓ ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用  
✓ ハンドル・ロック装置の作用  
✓ ☆エキゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食  
✓ ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食  
✓ マフラの機能 / エア・タンクの凝水  
✓ エア・コンプレッサの機能  
✓ プレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能  
✓ 非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷  
✓ ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷  
✓ ※スペア・タイヤの取付状態  
✓ ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷  
✓ 連結装置のカブラの機能、損傷  
✓ 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷  
✓ ◎シート・ベルトの損傷、作用  
✓ 開扉発車防止装置の機能 / シャン各部の給油脂状態  
■高圧ガスを燃料とする燃料装置等  
✓ パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷  
✓ ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

## ■車載式故障診断装置

OBDの診断の結果

## その他の点検・整備項目

XZB40-002286  
DPR ツシム様へ  
4 強制再生  
サーモスタートX  
水温センサーX  
左路高灯X

## 交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
サーモスタート	1.0
水温センサー	1.0
路高灯	1.0

## メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度  
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

## ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	11.0 mm	右	前	11.0 mm
		後	11.0 mm		後	11.0 mm
後輪	左	前	11.0 mm	右	前	11.0 mm
		後	11.0 mm		後	11.0 mm

## ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	12.0 mm	右	前	12.0 mm
		後	12.0 mm		後	12.0 mm
後輪	左	前	5.0 mm	右	前	5.0 mm
		後	5.0 mm		後	5.0 mm

事業場名、所在地、認証番号

西東北日野自動車株式会社大館営業所  
4215 大館市川口字隼人岱36番地

点検年月日

3 年 12 月 18 日

整備完了年月日

3 年 12 月 18 日

次回点検年月日

4 年 3 月 17 日

整備主任者の氏名

成田賢一



点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

## 定期点検用点検整備記録簿

(特定整備記録簿写)

### 点検の結果及び整備の概要

3 ( )

12 ( + )

3 か月定期点検整備

#### ■ステアリング装置

- ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
- ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
- ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ステアリング・ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ
- ☆パワー・ステアリングのオイルの量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

#### ■ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
- パーキング・ブレーキの効き具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキのバック・プレートの状態
- ☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキのライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

#### ■走行装置

- ☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

#### ■サスペンション

- リーフ・スプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・スプリングの損傷
- コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのベローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

#### ■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用 / クラッチ液の量
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ
- ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

#### ■電気装置

- スター・プラグの状態
- ☆(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可) / 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称 北秋田市教育委員会	自動車登録番号又は車両番号又は車台番号 秋田 200 さ 1204
住 所 北秋田市花園町15-1	点検(整備)時の総走行距離 264066 km

- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

#### ■エンジン

- 低速、加速の状態
- 排気ガスの色 / CO,HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
- エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

#### ■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

#### ■附属装置等

- ホーンの作用 / ワイパの作用
- ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用
- ハンドル・ロック装置の作用
- ☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能 / エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷
- ※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- ※スペア・タイヤの取付状態
- ※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷
- 連結装置のカブラの機能、損傷
- 連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
- ◎シート・ベルトの損傷、作用
- 開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油脂状態

#### ■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷
- ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

#### ■車載式故障診断装置

OBD の診断の結果

#### その他の点検・整備項目

エンジンオイル X

エレメント X

右タイヤ X

フロント・リヤブレーキ・ディスク X

XZB40M-02286

#### 交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	7.5 l
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	l
ブレーキ・フルード	l
タイヤ X	1.0

#### メンテナンスに関するアドバイス

#### ●CO,HC濃度 (アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

#### ●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	右	後輪	左	後	右
前	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm
後	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm	6.0 mm

#### ●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	右	後輪	左	後	右
前	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm
後	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm	10.0 mm

事業場名、所在地、認証番号

西東北日野自動車株式会社大館営業所  
4215 大館市川口字隼人岱36番地

点検年月日

3 年 6 月 5 日

次回点検年月日

3 年 9 月 4 日

整備完了年月日

3 年 6 月 5 日

整備主任者の氏名

古井 賢一



点検整備記録簿  
分解整備記録簿(写)  
点検の結果及び整備の概要

型式指定・類別区分番号  
オーダーナンバー

点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
分解	○	修理	△	締付	T	給油(※)	L	該当なし	/

使用者(依頼者)の氏名又は名称 北秋田市	自動車登録番号又は車両番号 秋田
住所 秋田県北秋田市 花園町19-1	車台番号 XZB40-0002280

■ ステアリング装置		■ 走行装置		その他の点検項目	
ハンドルの操作具合 /ハンドルの遊び、がた	レ	☆タイヤの空気圧 /タイヤの亀裂、損傷	レ	エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ	レ
ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ	レ	☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧	レ	ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ	レ
ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み	T	ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み	レ	■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	
☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷	レ	◎ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷	/	メーターリング・バルブの状態	
ロッド、アーム類のボール・ジョイントのグラスト・ブーツの亀裂、損傷	レ	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷	/	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	
☆ステアリング・ナックルの連結部のがた	○	☆フロント・ホイール・ベアリングのがた	/	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	
ホイール・アライメント	○	リヤ・ホイール・ベアリングのがた	/	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	
パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷		■ サスペンション		燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	
☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ		リーフ・スプリングの損傷	レ	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	
☆パワー・ステアリングのオイルの量		リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷	レ	二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能	レ
パワー・ステアリングの取付けの緩み		リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた	/	減速時排気ガス減少装置の機能	
■ ブレーキ装置		コイル・スプリングの損傷	/	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	
ブレーキ・ペダルの遊び		コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた	/	■ 附属装置等	
ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間		コイル・サスペンション各部の損傷	/	ホーン的作用 / ワイパ的作用	レ
ブレーキの効き具合		エア・サスペンションのエア漏れ	レ	ウインド・ウォッシャ的作用/ デフロスタ的作用	レ
パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)の引きしろ (踏みしろ)・ブレーキ・レバー(ペダル)の作動		☆エア・サスペンションのペローズの損傷	レ	ハンドル・ロック装置的作用	
パーキング・ブレーキの効き具合		☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷	レ	☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食	
ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態		エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能	/	☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	
ブレーキ液の量		ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ	レ	マフラの機能 / エア・タンクの凝水	/
ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷		■ 動力伝達装置		エア・コンプレッサの機能	
ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷		クラッチ・ペダルの遊び	レ	ブレッシャ・レギュレーター、アンローダー・バルブの機能	
ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷		クラッチの作用 / クラッチ液の量	レ	非常口扉の機能 / フレームボデーの緩み、損傷	レ
ブレーキ・チャンパのロッドのストローク		☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ	レ	◎スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷	
ブレーキ・チャンパの機能		☆トランスミッション、トランスファのオイルの量	レ	◎スペアタイヤの取付状態	
ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能		☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	/	◎ツールボックスの取付部の緩み及び損傷	
ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり		ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のグラスト・ブーツの亀裂、損傷	/	連結装置のカブラの機能、損傷	
ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能		プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた	/	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷	
ブレーキ・カムの摩耗		プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた	レ	※シート・ベルトの損傷、作用	
ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間		プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた	レ	開扉発車防止装置の機能 / シヤシ各部の給油脂状態	L
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗		☆デフォイルの漏れ / デフォイルの量	レ	■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等	
ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷		☆電気装置		パイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷	
ブレーキのバック・プレートの状態		スターター・モーターの状態(白金ブラシ、/ スイッチカム・ブラシは点検省略可)	/	ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷	
☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間		スターター・モーターのキャップの状態	/	■ 日常点検	
☆ブレーキ・パッドの摩耗		バッテリーのターミナル部の緩み、腐食		バッテリー液の量	レ
ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷		電気配線の接続部の緩み、損傷		冷却水の量	レ
センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み		■ エンジン		エンジン・オイルの量	レ
センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間		低速、加速の状態	レ	エンジンのかかり具合、異音	レ
センタ・ブレーキのライニングの摩耗		排気ガスの色 / CO、HCの濃度	レ	ヘッド・ランプ、ストップ・ランプ、ウインカー・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	レ
センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷		☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	レ	◎ディスク・ホイールの取付状態	レ
二重安全ブレーキ機構の機能					

・CO、HC濃度 (アイドリング時)		前輪 後輪		左 右	9.0 9.0	mm	右 左	9.0 9.0	mm
CO	%	後輪 前輪	後輪 前輪	左 右	8.5 8.5	mm	右 左	8.5 8.5	mm
HC	ppm	後輪 前輪	後輪 前輪	左 右	15.0 15.0	mm	右 左	15.0 15.0	mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地、認証番号(指定番号)		点検年月日	整備主任者の氏名
西東北日野自動車 株式会社 大館営業所		R3 年 3 月 6 日	佐藤 祐
秋田県大館市川口字隼人台16番地		整備完了年月日	点検(整備)時の総走行距離
指定番号 9427		年 月 日	km

※印は3ヶ月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目  
※印はバス、タクシー等の運送の用に供するレンタカー等が対象。  
◎印は車両総重量8トン以上または乗車定員30人以上の自動車対象。  
ステアリング装置、ブレーキ装置、走行装置、サスペンション、動力伝達装置、電気装置、エンジン、ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置、附属装置等、高圧ガスを燃料とする燃料装置等の各点検項目は法に定められた定期点検項目を示します。



定期点検用点検整備記録簿  
(特定整備記録簿写)

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

点検の結果及び整備の概要

3 ( )  
12 ( ) + ( )

3 か月定期点検整備

■ステアリング装置

ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた

ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ

ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み

☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷

ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

☆ステアリング・ナックルの連結部のがた

ホイール・アライメント

パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷

☆パワー・ステアリングのオイルの漏れ

☆パワー・ステアリングのオイルの量

パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

ブレーキ・ペダルの遊び

ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合

パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)

パーキング・ブレーキの効き具合

ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態

ブレーキ液の量

ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷

ブレーキ・チャンバのロッドのストローク

ブレーキ・チャンバの機能

ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能

ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり

ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能

ブレーキ・カムの摩耗

ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗

ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

ブレーキのバック・プレートの状態

☆ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間

☆ブレーキ・パッドの摩耗

ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み

センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

センタ・ブレーキのライニングの摩耗

センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗・損傷

二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

☆タイヤの空気圧 / ☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧

ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み

※ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷

リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷

☆フロント・ホイール・ベアリングのがた

リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

リーフ・スプリングの損傷

リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷

リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた

コイル・スプリングの損傷

コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた

コイル・サスペンション各部の損傷

エア・サスペンションのエア漏れ

☆エア・サスペンションのベローズの損傷

☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷

エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能

ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

クラッチ・ペダルの遊び

クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間

クラッチの作用 / クラッチ液の量

☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ

☆トランスミッション、トランスファのオイルの量

☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

☆デファレンシャルのオイル漏れ / ☆デファレンシャルのオイル量

■電気装置

スパーク・プラグの状態

☆(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態

依頼者(使用者)の氏名又は名称  
北秋田市教育委員会

住 所  
秋田県北秋田市花園町15-1

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号  
秋田200さ1204

点検(整備)時の総走行距離  
253243 km

バッテリーのターミナル部の緩み、腐食

電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

低速、加速の状態

排気ガスの色 / CO,HCの濃度

☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷

シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態

エンジン・オイルの漏れ / 燃料漏れ

ファン・ベルトの緩み、損傷 / 冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

メーターリング・バルブの状態

ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能

触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等

ホーンの作用 / ワイパの作用

ウインド・ウォッシャの作用 / デフロスタの作用

ハンドル・ロック装置の作用

☆エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食

☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能 / エア・タンクの凝水

エア・コンプレッサの機能

プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能

非常口の扉の機能 / フレーム、ボディーの緩み、損傷

※スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷

※スペア・タイヤの取付状態

※ツール・ボックスの取付部の緩み、損傷

連結装置のカブラの機能、損傷

連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷

◎シート・ベルトの損傷、作用

開扉発車防止装置の機能 / シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

パイプ・ジョイント部のガス漏れ、損傷

ガス・ボンベ取付部の緩み、損傷

■車載式故障診断装置

OBDの診断の結果

その他の点検・整備項目

F左スモール球X

システム機能レ

PRR強制再生

XZB40-02286

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
24ℓ 5w 球	1個

メンテナンスに関するアドバイス

●CO、HC濃度(アイドリング時)

CO	%
	ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	前	mm	右	前	mm
後輪	左	前	mm	右	前	mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	前	mm	右	前	mm
後輪	左 <td>前<td>mm<td>右<td>前<td>mm</td></td></td></td></td>	前 <td>mm<td>右<td>前<td>mm</td></td></td></td>	mm <td>右<td>前<td>mm</td></td></td>	右 <td>前<td>mm</td></td>	前 <td>mm</td>	mm

事業場名、所在地、認証番号

西東北日野自動車株式会社大館営業所

4215 大館市川口字隼人岱36番地

点検年月日

3 年 1 月 23 日

次回点検年月日

3 年 3 月 12 日

整備完了年月日

3 年 1 月 23 日

整備主任者の氏名