

# Save, Safe, Security.

シバウラは、安心して暮らせる街のためにできることを考え、カタチにしています。



## 可搬消防ポンプの維持管理について

- 可搬消防ポンプは万一の火災(災害)に備え、定期的な点検、整備が必要です。
- 機能を確実に発揮する推奨使用期間は10年が目安です。
- 整備資格者による定期点検整備は6ヶ月毎に実施して下さい。
- 整備については、可搬消防ポンプ等整備資格者が実施することをお奨め致します。  
(補修用部品の供給につきましても現在生産打ち切り後10年とさせて頂いております。)

## 安全に関する注意

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよく読み下さい。
- 無理な操作は製品の寿命を縮め故障、事故の原因となることがあります。

●本カタログの主要諸元、仕様・装備および価格等は、予告なく変更することがあります。●荷台形状、特別仕様等で車両重量が増加した場合、積載量が変更になることがありますのでご注意ください。●車両の取扱いにあたりましては、取扱説明書等をよくご覧の上、正しくご使用ください。●本カタログの写真は撮影、印刷の関係で実際の色と異なって見えることがあります。●取扱いおよび点検整備等につきましては架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●車両の定められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●本カタログ掲載の画像は実際の車両と異なる場合があります。

## 株式会社シバウラ防災製作所

〒390-0846  
長野県松本市南原1丁目3番10号  
TEL (0263) 29-1070 FAX (0263) 29-1074  
<https://www.shibaura-bousai.co.jp>

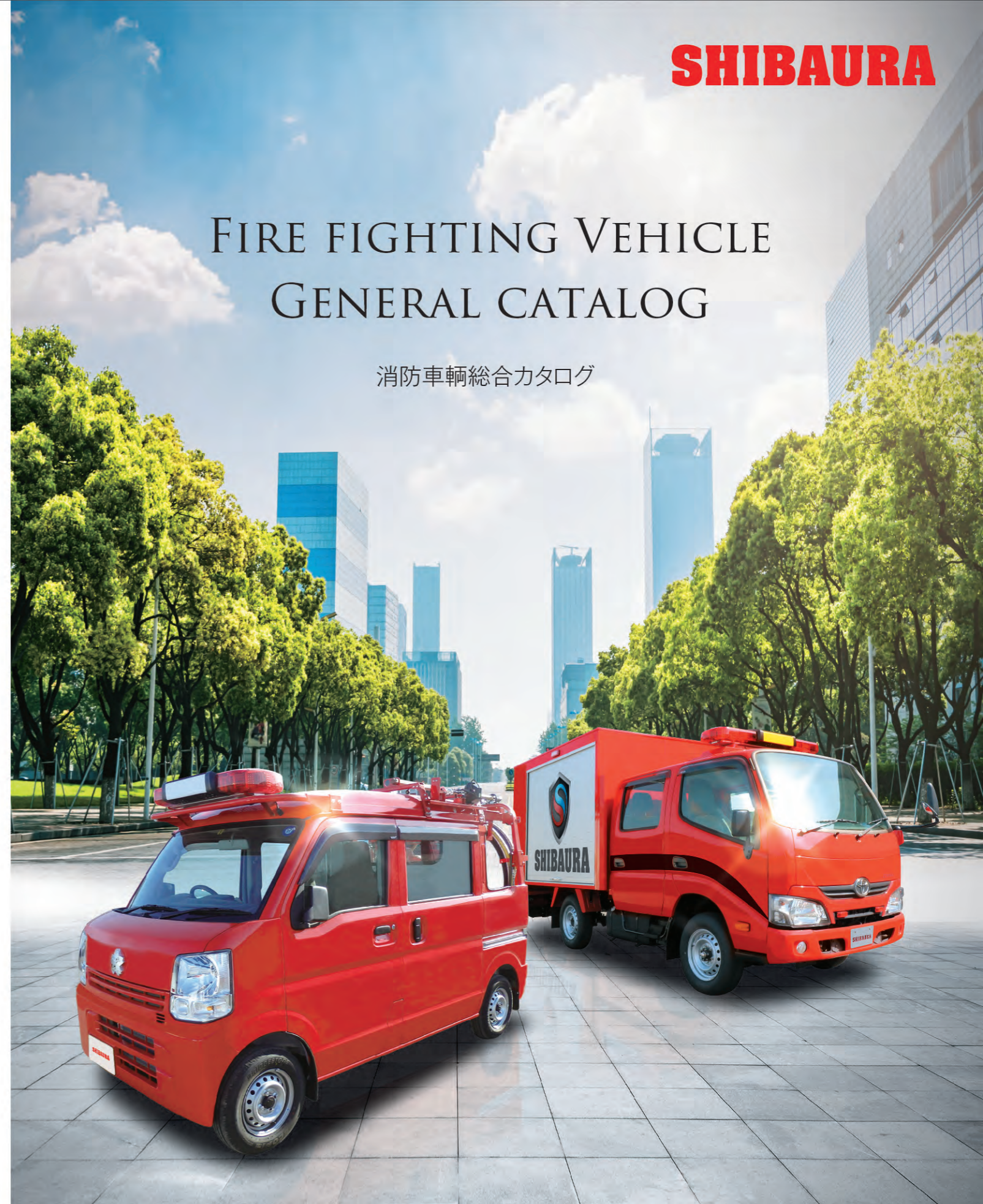


取り扱い・お問い合わせ

# SHIBAURA

## FIRE FIGHTING VEHICLE GENERAL CATALOG

消防車両総合カタログ



シバウラ防災機器は  
国際標準化機構の  
品質規格(ISO9001)  
認証取得工場  
製造しています。



## 普通免許対応

### 3.5t未満 多機能型 普通積載車



#### 3.5t未満 多機能型 普通積載車 3.5t未満

オールアルミパネルを採用し、総重量3.5t未満に抑えた多機能型車両。様々な物品を思いどおりに積載可能にしました。



## 普通免許対応

### 3.5t未満 500L水槽付 多機能車



#### 3.5t未満 500L水槽付 多機能車 3.5t未満

スペインで生産された英国日産自動車 右ハンドルNV400を国内へ輸入。乗車定員7名に加えて、荷室の広さを最大限に生かした500Lの水槽付き多機能車です。消防・救急はこの1台で。



#### SW900



初動をスピーディに。消防ポンプや資機材をまとめて積み降ろし可能。ユニット化した資機材の積載で様々な場面で迅速に対応します。

#### ワンタッチ引き出し装置



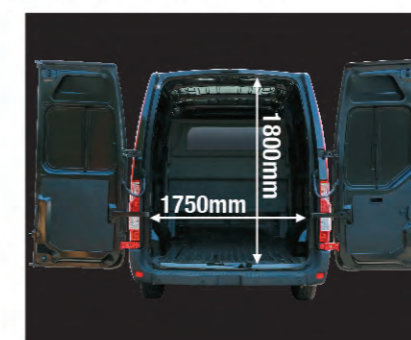
取り出しづらい大きな資機材も一面シャッターにしたことで、手軽に積み降ろしが可能になりました。

#### 乗車座席



乗車定員7名により、多くの人員を現場へ搬送可能。日本車にはない積載量で機動力を存分に発揮できます。

#### 余裕の積載力



荷室の高さ1800mm×幅1750mmの余裕の積載力。立って歩けるスペースも確保でき、消火・救急・救助まで様々なニーズに応えられます。

#### 500Lの水槽を完備



後部座席の下と背面に500Lの水槽を完備。ステンレス採用により、サビに強く、水の取り出しをφ40にしたことで初期消火の際、貴重な水を有効活用できます。

普通免許 小型動力ポンプ 大型三面シャッター(全面) 資機材シャッター内収納 電動油圧昇降装置※ ポンプカー※ ※オプション

※重量をオーバーしてしまう場合は、載せることが出来ない資機材があります。

普通免許 小型動力ポンプ シャッター式収納棚 電動油圧昇降装置※ ※オプション

※重量をオーバーしてしまう場合は、載せることが出来ない資機材があります。

#### ■主要諸元

	普通免許対応 3.5t未満 普通積載車	普通免許対応 3.5t未満 500L水槽付 多機能車
車種	トヨエース 4WD	NISSAN NV400 FF
型式	KDY281-PBPBY	-
エンジン型式	ディーゼル/1KD-FTV	-
トランスミッション	AT	6MT
全長×全幅×全高(mm)	4,837×1,711×2,360	5,548×2,070×2,702
ホイールベース(mm)	2,545	3,682
車両総重量(kg)	3,440	3,420
排気量(cc)	2,982(直列4気筒ディーゼルエンジン)	2,300(直列4気筒ディーゼルトーボエンジン)
乗車定員(名)	6	7
燃料タンク容量(L)	60	500
燃料消費率(km/H)	10.2(JC08モード)	-

## 運転免許制度が変わり、3.5t以上の車両を運転するには準中型免許が必要になりました。

3.5t未満多機能型普通積載車・500L水槽付多機能車は、車両総重量がいずれも3.5t未満。普通自動車免許で運転ができます。(2017年3月改正)

	普通自動車	準中型自動車	中型自動車	大型自動車
車両総重量	3.5t未満	7.5t未満	11t未満	11t以上
最大積載量	2t未満	4.5t未満	6.5t未満	6.5t以上
受験資格	18歳以上	18歳以上	20歳以上 経験2年以上	20歳以上 経験3年以上

軽四輪駆動ならではの機動性&走行性を発揮する頼れる一台。

- 総務省・消防庁 防災基盤整備事業 適合品
- 国土交通省 道路運送車両法 適合品
- 国土交通省 道路運送車両の保安基準 適合品
- 国土交通省 自動車検査協会 適合品

4WD デッキバンタイプ

住宅密集地から山間地、悪路まで走行ができる頼もしい軽四輪駆動。  
室内4名乗車可能で、人員の安全性と消防資機材の搭載を両立しています。



- 普通免許
  - 4名室内乗車
  - ハイルーフ
  - 寒冷地仕様
  - 強化スプリング
  - 照明装置
  - 充電用マグネットコンセント
  - 電動油圧昇降装置\*
- \*オプション



- 普通免許
  - 4名室内乗車
  - ハイルーフ
  - 寒冷地仕様
  - 照明装置
  - 充電用マグネットコンセント\*
  - 電動油圧昇降装置
- \*オプション

4WD ワンボックスタイプ

資機材を室内に装備し、雨・雪に強い全天候型。  
フル装備で4名乗車可能です。



- 普通免許
- 4名室内乗車
- ハイルーフ
- 寒冷地仕様
- 強化スプリング
- 照明装置
- 充電用マグネットコンセント

4WDトラックタイプ

ワイドな荷台に新鋭ポンプ&機装を完備。  
足周りを強化した消防車用ベース車両で使い勝手とタフさが自慢です。



- 普通免許
  - 寒冷地仕様
  - 特製専用シャーシ
  - 強化スプリング
  - 照明装置
  - 充電用マグネットコンセント
  - 電動油圧昇降装置\*
- \*オプション

軽四輪駆動消防車 標準機装&取付品

機装内用・取付品・安全装置など	デッキバン	ワンボックス	トラック	備考
トランスミッション		AT・MT		
エアコン		○		標準装備
運転席エアバッグ		○		標準装備
助手席エアバッグ		○		
赤色回転灯		1		変更可能
電子サイレンアンプ		1		変更可能
標識灯(一体型)		1		黄色
後部赤色点滅灯		2		フラッシャーユニット付
サーチライト		1		
団(署)マーク		1		
消火器		1(10型)	1(20型)	ABC粉末
傾斜式ポンプ積載装置		1		
ホースラック	5本用	4本用(6本用)	7本用(7本用)	仕様により異なります
ホースラック(左)	—		3本用(3本用)	
ホースラック(右)	—		3本用(3本用)	
後退警報ブザー		1		
旗立て取付装置		1		
2名分後部椅子		1		
後部座席・補助椅子用シートベルト		2		3点式
ホース背負器(2本用)及び取付装置	1		—	
吸管取付装置		1		75mm×6m
管鉗取付装置		1		
ハシコ取付装置		1		鋼製・二つ折・3.6m・関東梯子
ストレートノズル取付装置		2		規格・高圧ノズル 各1
消火栓開閉金具取付装置(大箱廻し)		1		地下式
消火栓キー取付装置		1		
金てこ取付装置		1		
剣先スコップ取付装置		1		
消火栓媒介金具取付装置		1		

## I型 固定配管積載車

3.5t<sup>未満</sup>

車体側面に操作盤を配置した固定配管仕様。  
容易な操作と迅速な放水を実現します。



※重量をオーバーしてしまう場合は、載せることが出来ない資機材があります。



FF500RC



遠隔操作盤対応。  
消防車両のボディ側  
面からポンプ操作が  
行えます。

- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- 遠隔操作盤(側板)
- シャッター式収納棚
- 照明装置
- 中継口\*

※オプション  
■参考ベース車両:  
トヨタ ダイナ  
1.0tクラス

## II型 水槽付固定配管積載車

水利が整理されていない現場でも放水可能。  
水槽付でも、収納スペースをしっかりと確保します。



- 準中型免許
- 小型動力ポンプ
- 遠隔操作盤(側板)
- シャッター式収納棚
- 照明装置
- 水槽
- 中継口\*

※オプション  
■参考ベース車両:  
いすゞ エルフ  
2.0tクラス

## III型 ホースカー付固定配管積載車

ホースカーを搭載し、ホース積載本数を強化。  
ホースの移動、延長を円滑にします。



- 準中型免許
- 小型動力ポンプ
- 遠隔操作盤(側板)
- ホースカー搭載
- シャッター式収納棚
- 照明装置
- 中継口\*
- 水槽\*

※オプション  
■参考ベース車両:  
いすゞ エルフ  
1.5t~2.0tクラス

## IV型 普通積載車

3.5t<sup>未満</sup>

消火資機材を効率よく配置した  
一般的な小型消防ポンプ付積載車です。



※重量をオーバーしてしまう場合は、載せることが出来ない資機材があります。



- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- シャッター式収納棚
- 照明装置
- 電動油圧昇降装置\*
- ポンプカー\*

※オプション  
■参考ベース車両:  
トヨタ ダイナ  
1.0tクラス

## V型 三面シャッター積載車

3.5t<sup>未満</sup>

収納力と使いやすさを兼ね備えた  
多機能型 普通積載車です。



- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- 大型三面シャッター(全面)
- 資機材シャッター内収納
- 電動油圧昇降装置
- ポンプカー\*

※オプション  
■参考ベース車両:  
トヨタ ダイナ  
1.0tクラス

※重量をオーバーしてしまう場合は、載せることが出来ない資機材があります。

## VI型 救助資機材搭載型積載車

消火装備はもちろん、人命救助資機材を搭載し、  
あらゆる災害に対応できます。



- 準中型免許
- 小型動力ポンプ
- 大型三面シャッター(全面)
- 救助資機材搭載
- 照明装置
- 電動油圧昇降装置
- ポンプカー\*

※オプション  
■参考ベース車両:  
いすゞ エルフ  
1.5t~2.0tクラス

## VII 多機能型積載車

3.5t未満



小型動力ポンプユニット



発電機・投光器ユニット



消防資機材ユニット

## ■強力パワーゲート装備

資機材をユニット化し、必要に応じて載せ替えて幅広い災害に対応。

## ■余裕のスペースと多様の用途

ベンチシートと組立式テーブルを設置し、打合せスペースを作ることができます。



- 普通免許
- 小型動力ポンプ
- 照明装置(サイドLED)
- ユニット固定装置
- 電源装置
- 充電用コンセント

■参考ベース車両:  
トヨタハイエース  
(ニッサンNV350  
キャラバンにも対応)

## ■機装例 3.5t未満免許対応 ワンボックス型ポンプ付積載車



リアシートをたたむことで、収納スペースを確保できます。

※重量をオーバーしてしまう場合は、載せることが出来ない資機材があります。

## 消防指揮車



後部に資機材を効率よく収納。その他運用に合わせて様々な機装が可能です。

- 普通免許
- 可動式後部座席
- 資機材収納棚
- 指揮台
- サイドオーニング
- AC100V電源
- 照明装置(サイドLED)

※写真は機装例です。仕様・装備品等ご要望に応じますので、ご相談ください。

## 防災訓練車

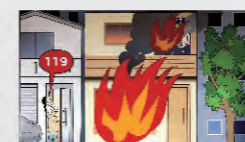
## 防災力の強化は体験から。

- 防災訓練やイベントで気軽に体験してもらうことにより、防災意識の向上ができます。
- 消防ポンプ(D1級)訓練機材一式と水槽を装備し、消火栓や水利がない場所でも訓練ができます。
- 軽自動車の機動力を活かし、住宅密集地でも訓練が可能です。



## ■訓練装置

- 水槽
- 標的(LED\*)
- 拡声装置



標的

※LEDタイプの標的はオプションとなります。

## ■装備品

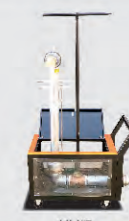
- D1級可搬ポンプ
- 吸管(40mm×4.5m)
- ホース(40mm×20m)
- 管鉗



D1級可搬ポンプ

## ■搭載例

- スタンドパイプ
- 模擬消火栓BOX
- 模擬消火器
- 発動発電機
- エアコンプレッサー
- 1号消火栓BOX



模擬消火栓BOX

## ■訓練使用例



例1 防災訓練車 +D1級消防ポンプ



例2 防災訓練車 +D1級消防ポンプ +模擬消火栓BOX



例3 防災訓練車 +D1級消防ポンプ +1号消火栓BOX

消防ポンプの積み降ろしを安全かつスピーディに。

SW500-PC / SW500L-PC

「乗せる・降ろす・運ぶ」の作業が飛躍的に簡単に。車輛から降ろした後は、そのまま現場まで移動し、搭載したまま放水が可能です。

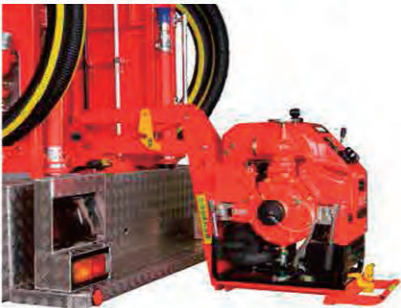
※使用には一定の条件があります。



イメージ(写真はSW500-PC)

SW500 / SW500L

「乗せる・降ろす」の作業が簡単・スムーズ。アームが後部ステップを越えるのでステップを気にせず昇降できます。



SW700

アーム式が更に進化したスライドバージョン。ロック機構も更に簡単になって登場しました。



PL200 / PL200L

垂直スライド式。ポンプカーとの組み合わせも可能です。



SW800 / SW900

広いプラットフォームで台車の昇降も可能。消防ポンプや資機材をまとめて積み降ろすことができます。ワンボックス車にも取付けができます。



■電動油圧式昇降装置 主要諸元

品名	SW500	SW500L	SW500PC	SW500L-PC	SW700	SW800	SW900	PL200	PL200L
駆動方式	電装油圧式								
昇降方式	アーム式				スライド式	アーム式		垂直式	
電圧(DC:V)	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12	12/24	12	12
レール長さ(mm)	950	950	950	1,500	—	—	—	1,160	1,240
昇降高さ(mm)	500	500	500	500	413	720	980	450	660
昇降能力(kg)	150	150	150	150	150	400	300	200	200
本体重量(kg)	83	87.5	99	103.5	67	104	133	65	74

津波・大規模風水害対策、山岳・雪上・土砂・悪路の走行に。



水陸両用バギー (Argo)

災害時の悪路や冠水地での救助活動で威力を発揮。津波や大規模風水害の災害現場で活躍します。また、扱いやすいサイズで輸送も容易です。



消防ポンプの搭載が可能



2tトラックに搭載が可能

■水陸両用バギー(Argo) 主要諸元

品名	型式
エンジン	4サイクルOHV V-Twinガソリンエンジン Kohler Aegis LH 775 748CC / 水冷 31ps
スターター	電子燃料噴射
ブレーキ	油圧式ブレーキ
ステアリング	エルゴノミック ワンピースハンドルバー・ハンドブレーキ ARGOステアリングトランスミッション
クラッチ	CVTベルトドライブ自動遠心式クラッチ
トランスミッション	アドミラル・トリプルデファレンシャルギア HI・LOWセレクト / 前進 / ニュートラル / 後進
ボディ / フレーム	真空一体成型HMWポリエチレン・ボディ ポリエステル・パウダーコート防錆スチールフレーム
最大積載量	陸上:521kg, 水上:454kg
最大牽引重量	818kg
乗員数	陸上:6名, 水上:4名
燃料/タンク容量	ガソリン 27ℓ (平坦地走行時間 約8時間)
最高速度	陸上:32km/h, 水上:4km/h
LCDデジタルディスプレイ	スピードメーター / 走行距離計 / 電圧計 / アワーメータ / タコメータ / 水温計 / 油圧警告灯 / パーキングブレーキランプ
タイヤサイズ	ARGO AT189 25×12.00-9 NHS
動作条件	全天候 / -40℃～+40℃ (搭載バッテリーやエンジンオイルによって異なります)
ボディサイズ(LxWxH)	3,020×1,525×1,170 mm