北秋田市橋梁長寿命化修繕計画

平成 30 年度版

（令和６年度一部改訂）

令和７年３月

北秋田市　建設部　建設課

目次

1. はじめに..... 1
(1)本計画の位置付け..... 1
2. 橋梁長寿命化修繕計画の背景と更新の目的..... 2
(1)背景..... 2
(2)更新の目的..... 3
3. 橋梁長寿命化修繕計画の策定方針..... 4
(1)予防保全型維持管理への転換.....4
4. 現状把握..... 5
4-1 対象橋梁.....5
(1)対象橋梁数.....5
(2)使用材料.....6
(3)構造形式.....7
4-2 対象橋梁の点検結果..... 8
(1)管理橋梁の状況.....8
(2)健全度の把握..... 9
(3)健全度別の橋梁数.....10
(4)健全度別の損傷例.....11
5. これまでの点検と計画策定状況および平成 30 年度計画の策定.....12
(1)これまでの点検・計画策定・補修状況..... 12
(2)平成 30 年度橋梁長寿命化修繕計画の策定.....12
6. 長寿命化に向けた基本方針.....13
(1)平成 30 年度橋梁長寿命化修繕計画での修繕時期の考え方.....13
7. 新技術等の活用方針について.....15
(1)新技術活用方針..... 15
8. 費用の縮減に関する具体的な方針.....16
(1)集約化・撤去等の検討方針.....16
9. 長寿命化に向けた策定方針.....17
(1)優先順位の考え方..... 17
(2)優先順位の更新方法.....18
10. 長寿命化修繕計画の策定.....19
11. 長寿命化修繕計画による効果..... 28
(1)維持管理コストの縮減.....28
12. 意見聴取した学識経験者.....29

1.　はじめに

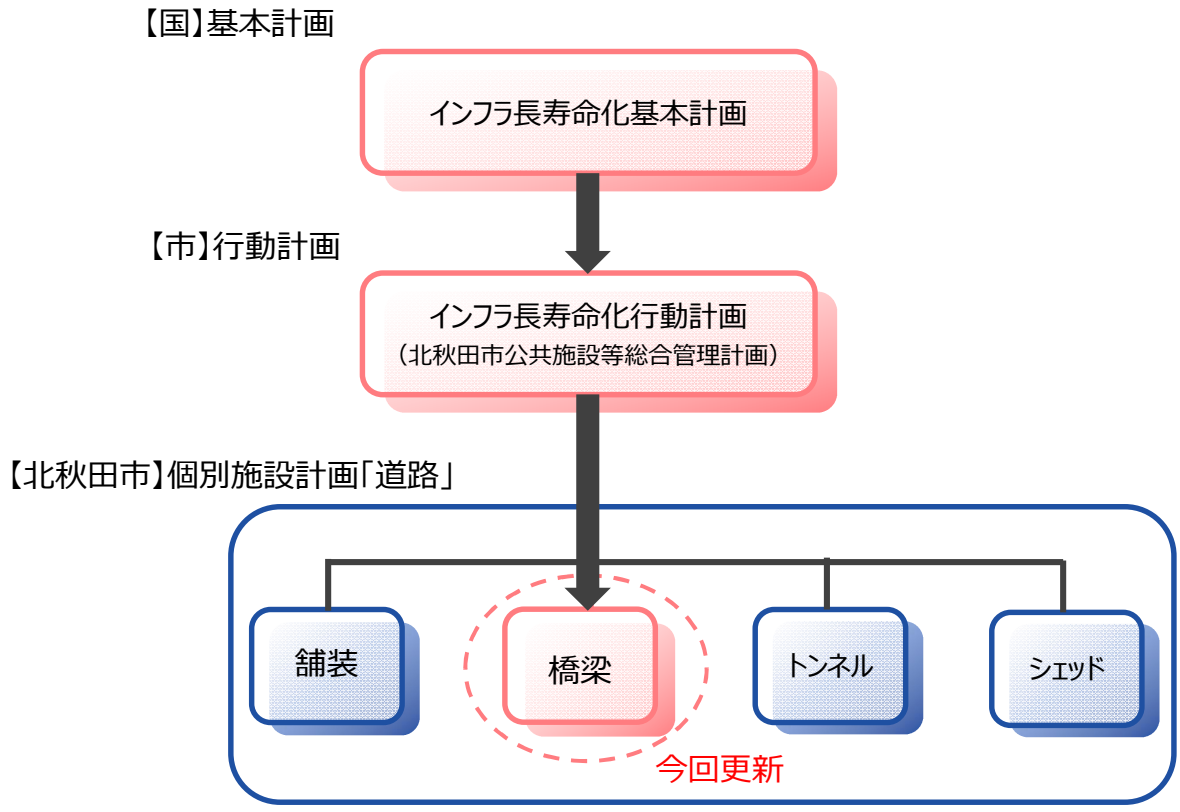
（1） 本計画の位置付け

北秋田市では、高度経済成長期からこれまで大量の道路施設が建設されてきました。今後、老朽化が急速に進行する舗装、橋梁、トンネル、シェッドなどの施設を、限られた財源で、適正かつ計画的に維持管理していくための取り組みが不可欠となっています。

「北秋田市公共施設等総合管理計画」は、国が示した「インフラ長寿命化基本計画」の行動計画に位置づけられ、本市の最上位計画である「北秋田市総合計画」と整合を図りながら、公共建築物やインフラ施設を対象として個別施設計画を総括し、併せて対象とする公共施設等における基本的な取り組みを示すものです。

「北秋田市橋梁長寿命化修繕計画」は、橋梁の定期点検及び修繕の具体的な対応方針を定めたものであり、北秋田市公共施設等総合管理計画に基づく個別施設計画の 1 つに位置づけられています。

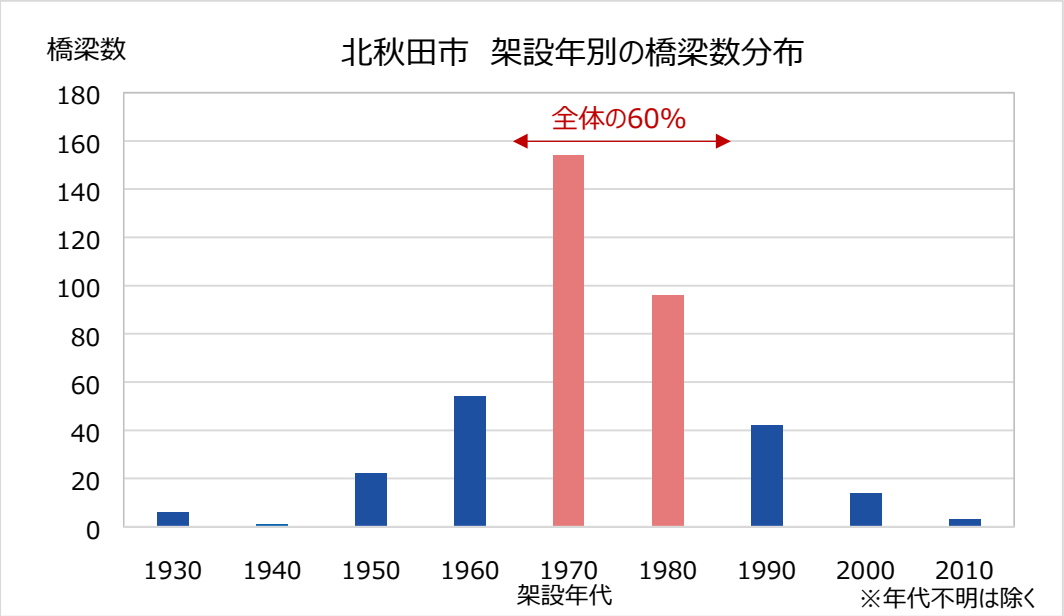
橋梁長寿命化修繕計画の位置づけ

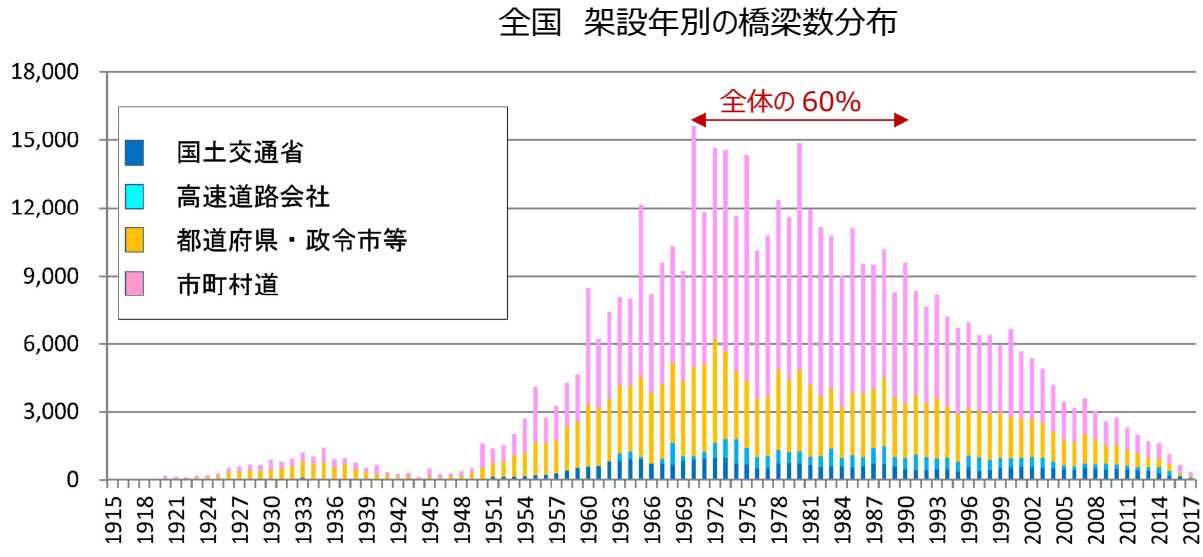


2.　橋梁長寿命化修繕計画の背景と更新の目的

（1） 背景

北秋田市の橋梁建設は、高度経済成長期後期（1970 年頃）に集中しており、架設年次が判明している橋梁のうち、架設後 50 年以上を経過した橋長 2m 以上の橋梁数の割合は、平成 30 年度現在 20%を占めています。北秋田市においては、全国平均とほぼ同様の傾向にあります。



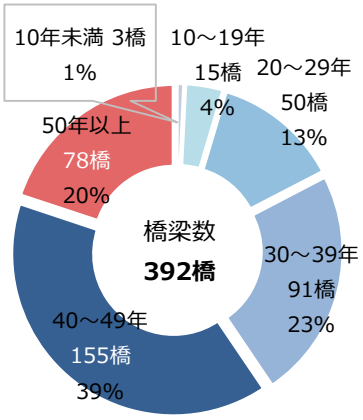


※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある

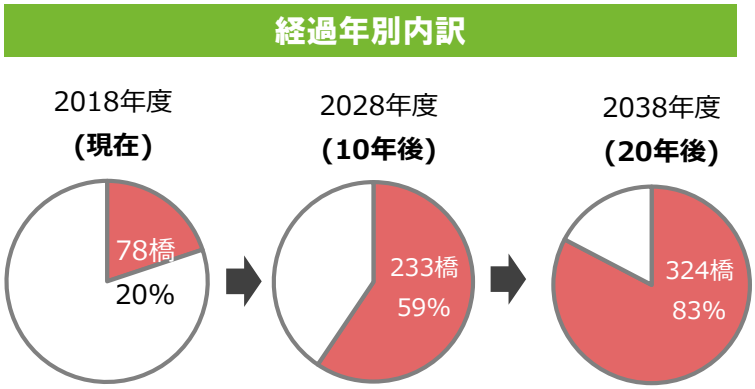
出典：「道路メンテナンス年報　平成 30 年 8 月（国土交通省　道路局）」

架設後 50 年以上を経過した橋梁の割合は、現在 20%程度ですが、10 年後は 59%となり、20 年後には約 83%まで急激に増加することがわかってきました。

全国の橋梁のうち、架設後 50 年以上を迎える橋梁の占める割合は、10 年後に約 50%となることから、（「道路メンテナンス年報」平成 30 年 8 月より）北秋田市は、全国に比べて約 10%程度高い傾向にあります。



※年代不明は除いた橋梁数



（2） 更新の目的

北秋田市では、平成 25 年に「北秋田市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、これまでの事後保全型から予防保全型の維持管理に移行して、橋梁の長寿命化及びコスト縮減対策に取り組んでいます。

その後、平成 30 年に「北秋田市橋梁長寿命化修繕計画」の更新を行いました。

しかしながら、前回の修繕計画の策定から 4 年が経過し、その間に橋梁の維持管理に係るいくつかの動きがありました。今後、より安全で効率的な維持管理を実施していくため、これらの動きを修繕計画へ反映するために見直しを行うこととしました。

▼橋梁の維持管理に係る代表的な動き

① 2 巡目の定期点検が完了し、既存の計画へ反映させる必要があること。

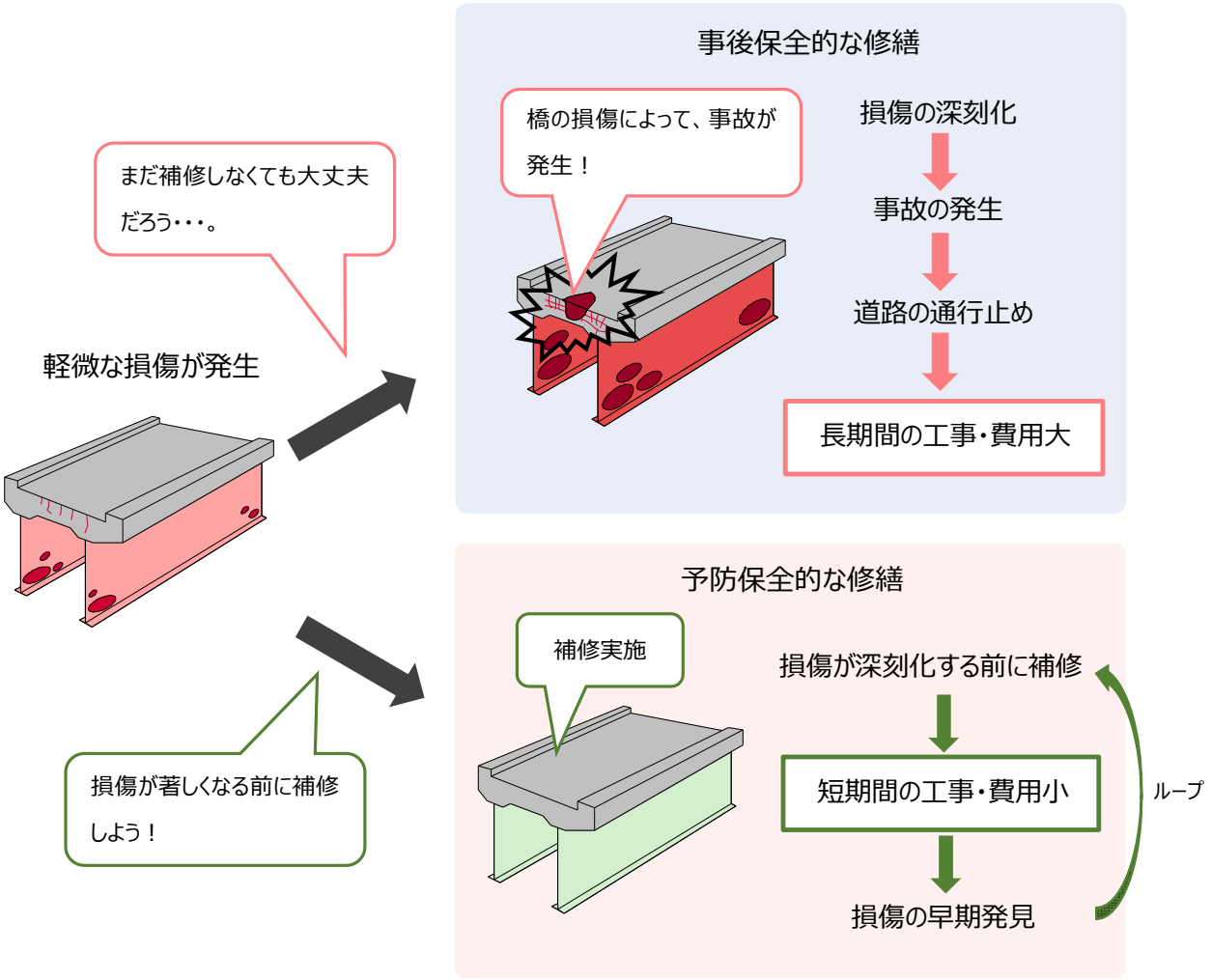
② 道路橋定期点検要領の改訂の他、橋梁長寿命化修繕計画に新技術等の活用方針や費用の縮減に関する具体的な方針を記載することが求められた。

本計画では、2019 年度から 2028 年度にかけての 10 年間を主な計画期間として対策を検討しています。

3.　橋梁長寿命化修繕計画の策定方針

（1）　予防保全型維持管理への転換

損傷が進行した場合、大規模な修繕が必要になります。また、修繕ができない状態まで進行した場合には、橋梁の撤去・新設が必要となってしまいます。これらの対応には多くの事業費が必要になるとともに、長期間の通行止め、交通規制を要するなど、市民生活や経済活動への影響が懸念されることになります。 そのため、損傷が深刻化してから修繕を行う『事後保全的な修繕』から、定期的に点検を実施し、損傷が深刻化する前に適切な修繕を行うことにより、利用者の安全と安心を確保するため『予防保全型維持管理』へ転換し、橋梁の長寿命化とライフサイクルコストの低減、維持管理費用の平準化を図る取り組みが必要となってきます。



4.　現状把握

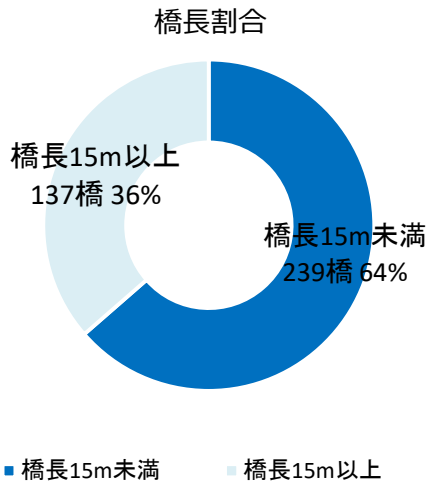
4-1 対象橋梁

（1） 対象橋梁数

今回改定した橋梁長寿命化修繕計画では、平成 31 年 3 月に策定した本計画の対象橋梁 404 橋のうち、移管により市の管理対象外となった 28 橋を除く 376 橋を対象としました。

対象橋梁 376 橋の内、橋長 15m 未満の橋梁は 239 橋、15m 以上の橋梁は 137 橋あり、橋長 15m 未満の橋梁が約 64%を占めています。

全管理橋梁		
橋長 15m 未満	橋長 15m 以上	合計
239	137	376

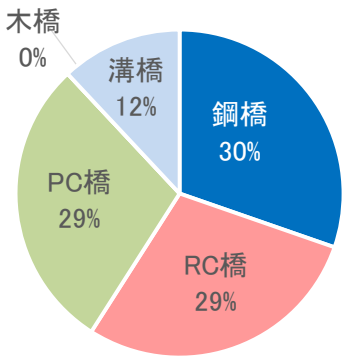


（2） 使用材料

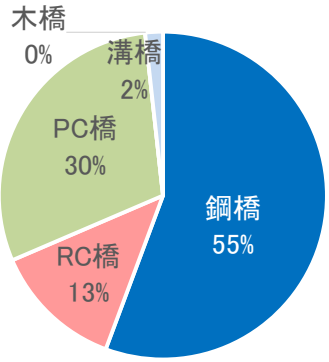
北秋田市の橋梁数割合別では、鋼橋が最も多く約 30%、次いで PC 橋が約 29%、RC 橋が約 29%、溝橋（ボックスカルバート）約 12%を占めています。

管理橋梁合計		鋼橋		RC 橋		PC 橋		木橋		溝橋	
橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)
376	9287	113	5162	109	1205	109	2757	0	0	45	162

橋梁数割合



橋梁延長割合



鋼橋

主な部材が鉄で造られた橋である。支間長の長い橋に適している。

RC 橋

RC 橋は鉄筋コンクリート製の橋である。支間長の短い橋に用いる。

PC 橋

PC 橋とはプレストレストコンクリート製の橋である。

木橋

主な部材が木材で造られた橋である。

溝橋

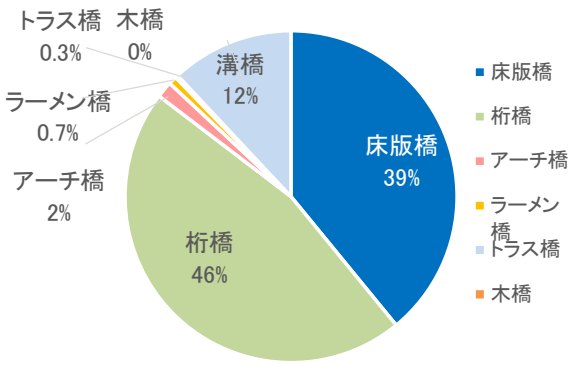
箱型の鉄筋コンクリートの構造物。比較的小規模のものが多い。

（3） 構造形式

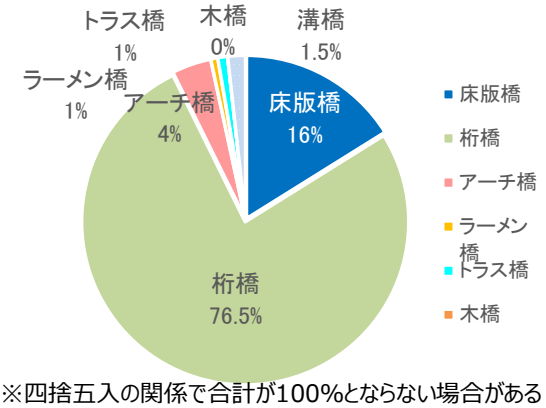
北秋田市の橋梁型式別分類では、橋梁数で床版橋が 39%、桁橋が約 46%、溝橋（ボックスカルバート）が約 12%を占めており、橋梁の延長割合では約 77%を桁橋が占めています。

管理橋梁合計		床版橋		桁橋		アーチ橋		ラーメン橋		トラス橋		木橋		溝橋	
橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)	橋数	延長(m)
376	9287	147	1497	174	7113	6	361	3	63	1	90	0	0	45	162

橋梁数割合



橋梁延長割合



※四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある

床版橋

橋にかかる力を床版で支える橋。

桁橋

橋にかかる力を桁で支える橋。

アーチ橋

桁が上側に曲線になっている橋。

ラーメン橋

桁と橋脚が連結された橋。

トラス橋

桁に三角形の構造を使った橋。

4-2 対象橋梁の点検結果

（1） 管理橋梁の状況

◆損傷の種類

建設してからの経過年数や交通量の増加、交通荷重の増大や二酸化炭素、水、塩分などの橋梁を劣化させる因子により、様々な劣化・損傷が現れてきます。

橋梁に生じている主な損傷として、コンクリートのひび割れや鋼部材の腐食などが挙げられます。

代表的な損傷の種類

◆コンクリート部材

ひび割れ

剥離・鉄筋露出

遊離石灰の析出

◆鋼部材

腐食

ボルトの脱落

支承の機能障害

◆その他の部材

路面の凹凸

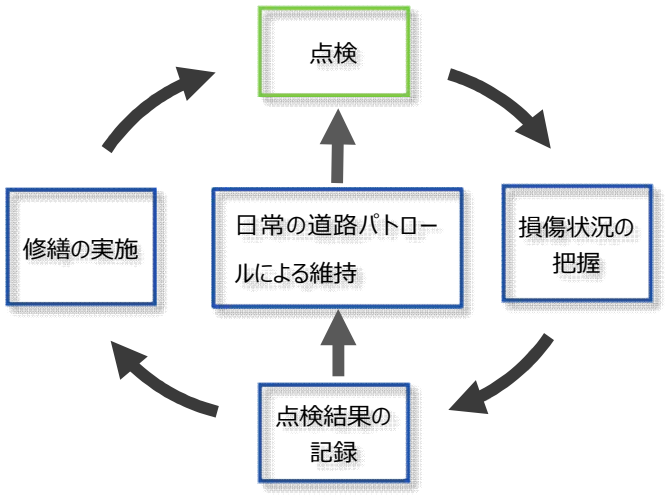
防護柵の変形

親柱の剥離

（2） 健全度の把握

橋梁は建設後から徐々に劣化が進行しているという認識のもと、予防保全的な対応として、日常の道路パトロールに加え、法律（道路法第 42 条第 3 項）に基づき、5 年以内に 1 度の近接目視による点検を実施し、橋梁の変状等を把握のうえ、損傷が大きくなる前に修繕を実施しています。

点検サイクルのイメージ

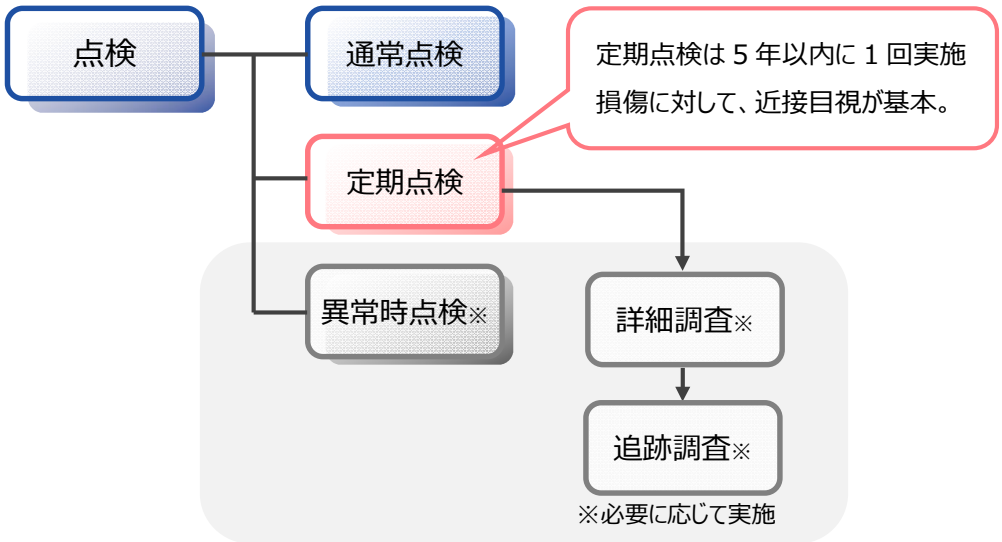


◆近接目視による定期点検

点検車による点検状況

はしごによる点検状況

点検の種類



橋梁点検は、「道路橋定期点検要領(平成 31 年 2 月　国土交通省道路局)」、に基づき実施し、健全度を把握することを目的として行っています。健全度の判定区分は、点検結果を踏まえ、以下のⅠ～Ⅳに区分することとなっています。

判定区分の考え方

判定区分		状態	定義/対策区分
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	損傷が認められない。もしくは損傷が軽微で補修が必要ないか、次回の定期点検までに安全性が著しく損なわれないと判断できる損傷。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	損傷が進行しており、予防保全の観点から次回の定期点検までに補修の必要があるか、日常の維持工事で早急に処置が必要な損傷。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	部位・部材の機能や安全性の低下が著しく、安全性の観点から次回の定期点検までには補修される必要がある。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	橋梁構造の安全性が著しく損なわれており、緊急に処置される必要がある、又は第三者被害が懸念される損傷。

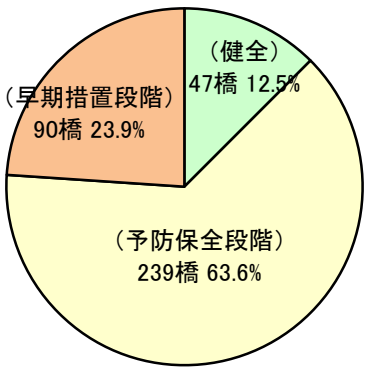
（3）健全度別の橋梁数

北秋田市の現在の損傷状況は以下の通りです。

健全度区分 / 北秋田市	Ⅰ（健　全）	Ⅱ（予防保全段階）	Ⅲ（早期措置段階）	Ⅳ（緊急措置段階）	橋梁数
令和 4 年度時点報告結果	47	239	90	0	376 橋
健全度割合	12.5%	63.6%	23.9%	0.0%	

※令和 4 年 9 月現在

健全度別の橋梁数割合



（4） 健全度別の損傷例

◆健全度Ⅲ　鋼橋

主桁の腐食

主桁の腐食

川端橋
路線名：細越発電所線
架設年次：1984 年
主桁及び排水管に断面欠損を伴う著しい腐食が見られる。
耐久性確保の観点から、速やかに補修及び再塗装を行う必要がある。

◆健全度Ⅲ　コンクリート橋

主桁の鉄筋露出

主桁のうき

石坂陸橋
路線名：石坂線
架設年次：1936 年
主桁に著しい鉄筋露出及びうきが見られる。
2018 年に補修工事完了。

◆健全度Ⅱ　鋼橋

主桁の腐食

支承の腐食

近渕橋
路線名：西根田大内沢線
架設年次：1984 年
主桁及び支承に表面的な錆を伴う腐食が見られる。
予防保全の観点から早い段階で、補修及び再塗装の検討を行うのが望ましい。

◆健全度Ⅱ　コンクリート橋

床版の遊離石灰を伴うひび割れ

路面の凹凸

赤川岱橋
路線名：堂ヶ岱藤株線
架設年次：1977 年
床版に遊離石灰を伴うひび割れが見られる。また、路面にポットホールが見られる。予防保全の観点から、早い段階で、補修の検討を行うのが望ましい。

5.　これまでの点検と計画策定状況および平成 30 年度計画の策定

（1） これまでの点検・計画策定・補修状況

北秋田市では、平成 22 年度に、15m 以上の橋梁 140 橋、平成 25 年度に 2m 以上の橋梁 408 橋を対象に長寿命化修繕計画を策定しており、平成 25 年度の計画策定から、5 年間で 24 橋の補修工事を実施しています。平成 30 年度の計画策定から 4 年間で 23 橋の補修工事を実施しています。

	補修工事		橋梁点検	長寿命化修繕計画
H20 年度			法定前点検 （橋長 15m以上）	
H22 年度				140 橋策定
H23 年度				
H24 年度	4 橋		法定前点検 （橋長 2m以上）	
H25 年度	2 橋		法定前点検完了	408 橋公表
H26 年度	2 橋	5 年間 24 橋	法定点検 1 巡目開始	
H27 年度	6 橋			
H28 年度	6 橋			
H29 年度	4 橋		法定点検 1 巡目完了	
H30 年度	6 橋		法定点検 2 巡目開始	404 橋公表
R1 年度	7 橋	4 年間 23 橋		
R2 年度	7 橋			
R3 年度	4 橋			
R4 年度	5 橋		法定点検 2 巡目完了	376 橋公表

2011.3.11
東日本大震災発生
⇒工事単価・経費の高騰

2012.12.2
笹子トンネル
天井落下事故

2014.7.1
定期点検に関する
省令・告示
⇒定期点検要領改訂

2019.2
定期点検要領改訂

（2） 平成 30 年度橋梁長寿命化修繕計画の策定

平成 30 年度の更新計画では、路線の重要度の変更に合わせて新たに補修の優先順位を設定し、道路ネットワーク全体の安全性が確保できるように更新しています。また、点検技術が進歩し、より正確な診断ができるようになり、より的確な補修計画が可能となりました。今後の点検においては、その結果等を随時反映し、新しいデータで計画の見直しが容易にできるシステムを作成しています。

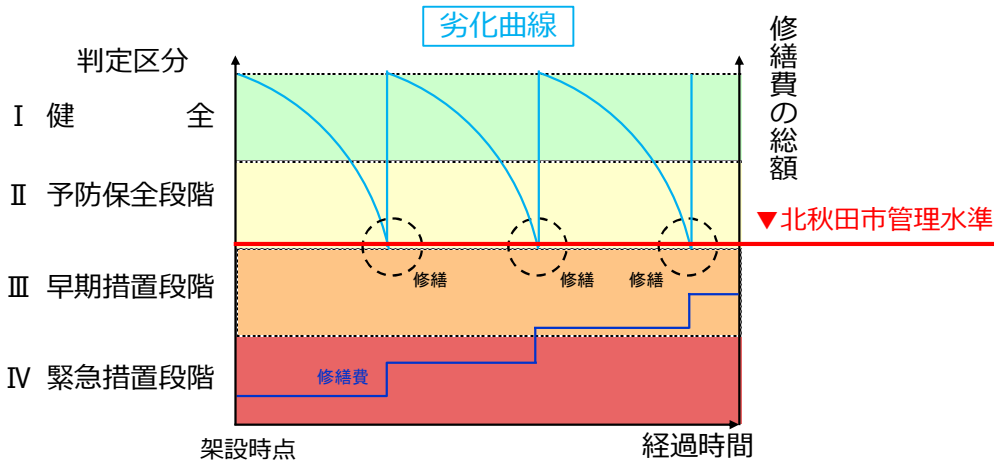
6.　長寿命化に向けた基本方針

（1） 平成 30 年度橋梁長寿命化修繕計画での修繕時期の考え方

◆予防保全型維持管理

橋長が 15mより長い橋梁および、①跨線橋・跨道橋、②迂回路がない橋、③緊急輸送路上の橋は、「予防保全型維持管理」とし、道路通行の安全確保およびコスト縮減を図るため、損傷が深刻化する前の健全度判定区分「Ⅱ」の末期となった時点で修繕を実施します。

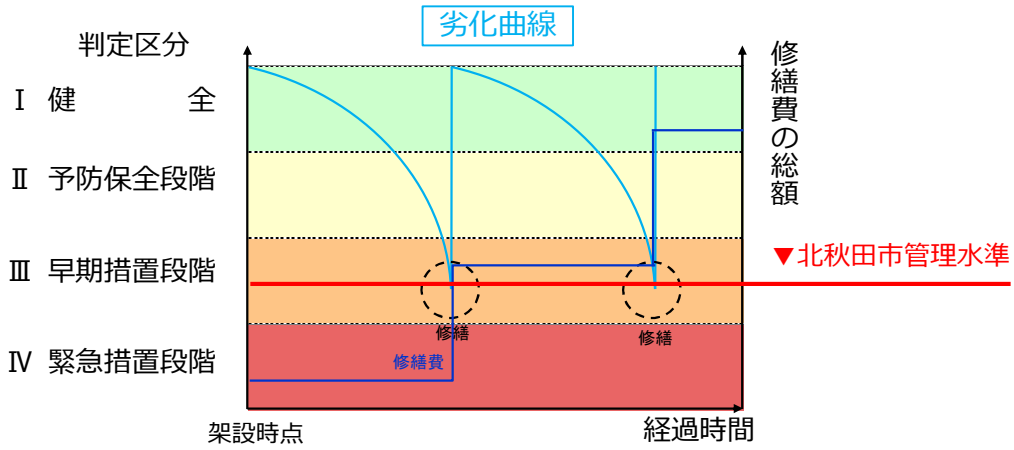
◆予防保全型維持管理：健全度Ⅱの末期となった時点で補修



◆対症療法型維持管理

橋長が 5mより大きく 15m以下の橋梁は、「対症療法型維持管理」とし、健全度判定区分「Ⅲ」の中期で修繕を実施します。

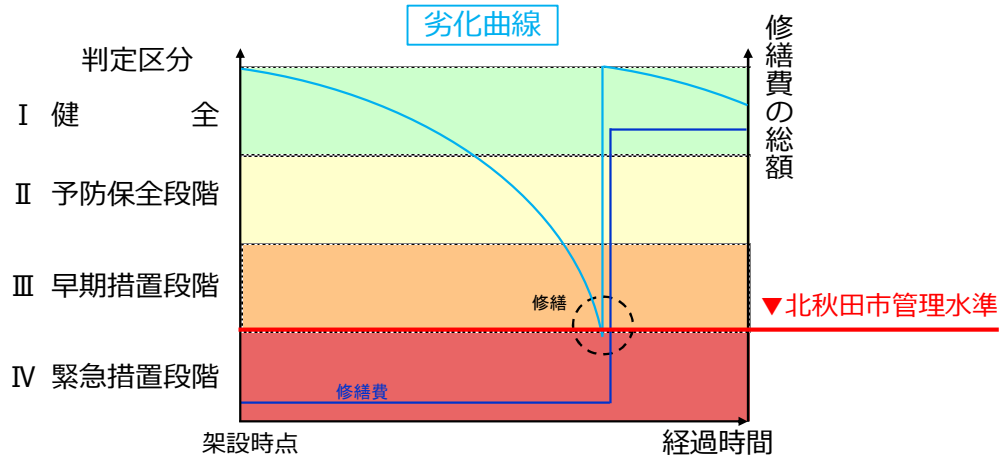
◆対症療法型維持管理：健全度Ⅲ中期となった時点で補修



◆架け替え型維持管理

橋長 5m 未満の橋梁は、溝橋（ボックスカルバート）等への架け替えについて検討します。架け替え費用が安価である橋梁は、損傷状況を定期点検の結果から把握し、架け替え時期を計画します。また、架け替え時期を集中することなく、予算の平準化を図るものとします。架け替え後は、予防保全型維持管理へと転換し、橋梁の長寿命化を図っていきます。

◆架け替え型維持管理：健全度Ⅲの末期となった時点で補修



7.　新技術等の活用方針について

（1） 新技術活用方針

新技術等の活用においては、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術カタログ（案）等を参考に検討を行い、効率化やコスト縮減等を図っていきます。
具体的には以下の内容のとおり、検討・実施します。

① 定期点検においては、近接目視を補完、代替、充実する新技術等の現場導入を検討し、点検の効率化を目指します。

② 修繕工事においては、新技術情報提供システム(NETIS)に登録されている新技術・新工法の活用を検討し、事業の効率化及びコスト縮減を目指します。

令和 10 年度までに 10 橋について定期点検・修繕工事における新技術等の適用を目指し、約 5 千万円のコスト縮減を図ります。

8.　費用の縮減に関する具体的な方針

（1） 集約化・撤去等の検討方針

今後、老朽化する橋梁に対して、維持管理にかかる費用の増加や社会情勢の変化に合わせて、集約化・撤去等の検討を行い維持管理における費用の縮減と効率化を図ることが求められています。

このような状況の中、北秋田市では以下の考え方を満たす橋梁に対して集約化・撤去等を検討します。

【集約化・撤去の検討対象】

① 容易に迂回可能な橋梁等、集約が可能な橋梁

② 社会状況の変化等により、利用頻度が低下した橋梁

③ 交差物件が廃止・撤去された橋梁

対象橋梁について検討を進め、概ね 10 年以内に 2 橋の集約化・撤去を目指し、約 7 千万円のコスト縮減を図ります。

9.　長寿命化に向けた策定方針

（1） 優先順位の考え方

安全性の確保、道路ネットワークの確保などのうち、市民の安全を確保する上で北秋田市の橋梁に求められるべき特に重要な機能を優先することにより、重要度の評価項目を設定し、100 点満点で算出しました。

重要度の評価項目

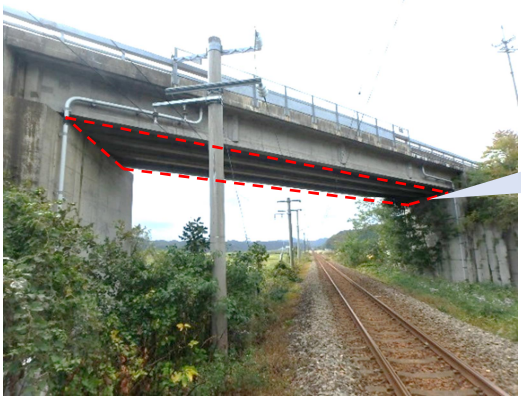
確保すべき機能	指標	考え方
安全性の確保	交差条件（跨道橋・跨線橋など）	第三者に被害を及ぼす恐れがある
道路ネットワークの確保	緊急輸送路指定の有無	災害発生時にも通行が求められる
	迂回路の有無	迂回路が無い場合、通行者にとって重要度が高い
	除雪の有無	重要度が高いため除雪路線となっている
	架設年次	古くからある路線は重要度が高い

重要度の配点

指標	点数
跨道橋・跨線橋の場合	35
緊急輸送路の場合	25
迂回路が無い場合	15
除雪路の場合	15
架設年次が 1950 年より前	10
架設年次が 1950 年から 1969 年の間	7.5
架設年次が 1970 年から 1989 年の間	5
架設年次が 1990 年以降	2.5

合計点が重要度

跨線橋事例



コンクリート片やボルト等の落下
⇒電車に被害を及ぼす恐れ

（2） 優先順位の更新方法

補修工事の優先度は重要度（通行者等への被害防止の観点から評価）と健全度（構造上の安全面を点検結果から評価）の 2 軸で評価します。評価方法を下図に示します。

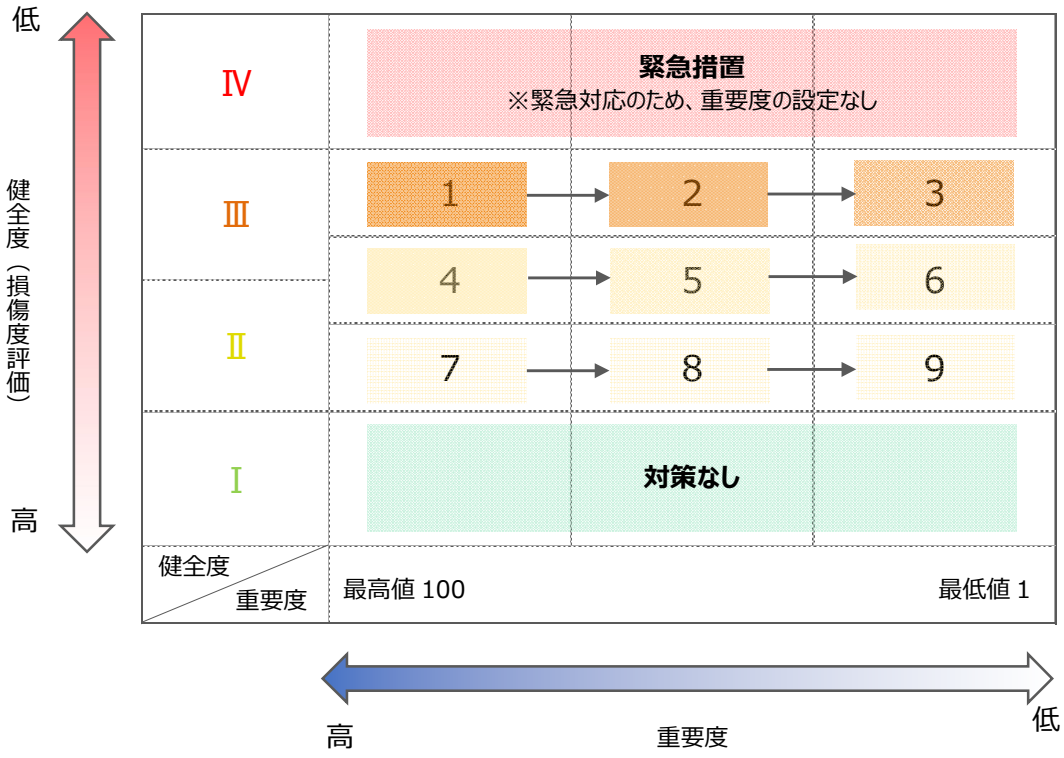
Ⅳ判定の橋梁は、損傷度評価・重要度に関わらず緊急対応を行います。

Ⅲ・Ⅱグループの橋梁を優先度と損傷の程度をそれぞれ 3 区分し 9 つのカテゴリに分け、カテゴリ内でさらに優先度を定めます。優先度評価のイメージは下図の通りとなります。

ただし、橋長 5m以下の橋梁は計画的に、溝橋（ボックスカルバート）へ架け替えを行っていきます。

健全度は、点検結果を受けて変動するため、定期点検により想定以上の劣化の進行が見つかった場合、補修の優先度を更新できるよう対応します。

対策の優先度の考え方



10.　長寿命化修繕計画の策定

対象橋梁に対する修繕計画（2019 年から 2028 年）を策定しました。

2019 年から 2028 年の 10 年で、通行者等への安全対策が急がれるⅢ判定の橋梁に対する事後保全型対策および重要度の高い橋梁の予防保全型対策を順次行っていきます。

・[年間予算]予算規模（約 3 億/年）を想定

◆策定結果

策定した修繕計画は次項に掲載しています。

修繕計画の策定期間は 2019 年から 2028 年にかけての 10 年間とし、適宜更新を予定しています。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0001	家下橋	一般道	太田糠沢線	6.7	1993	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,008
0002	太田１号橋	一般道	太田元町線	7.5	1980	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,104
0003	太田２号橋	一般道	太田元町線	5.0	1980	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	21,895
0004	元町跨線橋	一般道	元町柳生みたこ線	56.0	1971	2017	Ⅲ	－	集約撤去【撤去完了】	2020完了	－
0005	柳生橋	一般道	元町柳生みたこ線	37.9	1971	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0006	下柳生２号橋	一般道	元町柳生みたこ線	3.8	1971	2020	Ⅲ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	34,262
0007	下柳生橋	一般道	元町柳生みたこ線	3.3	1971	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	21,945
0008	古川敷橋	一般道	坊沢大向線	6.3	1969	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,534
0009	坊沢大橋	一般道	坊沢大向線	457.3	1968	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2022完了	5,120
0010	三九郎岱橋	一般道	坊沢大向線	26.5	1997	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0011	川添橋	一般道	鷹巣前山線	62.0	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	161,510
0012	前山跨線橋	一般道	鷹巣前山線	32.6	1991	2021	Ⅱ	2026	主部材：ひび割れ補修　等	2026	155,120
0013	新川口橋	一般道	川戸沼川口線	106.3	1969	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	391,774
0014	中金堀橋	一般道	川口藤株線	2.3	1975	2020	Ⅰ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0015	堂ヶ岱橋	一般道	川口藤株線	108.8	1975	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	220,315
0016	藤株１号橋	一般道	川口藤株線	4.0	1989	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0017	藤株橋	一般道	脇神舟場線	46.9	1989	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0018	藤株２号橋	一般道	脇神舟場線	4.2	1989	2020	Ⅰ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0019	赤川岱１号橋	一般道	脇神舟場線	10.2	1977	2020	Ⅲ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,008
0020	赤川岱歩道橋	一般道	脇神舟場線	8.1	1977	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	7,206
0021	七日市跨道橋	一般道	小森七日市線	82.1	1997	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	83,041
0022	林台橋	一般道	中屋敷大野岱線	2.9	1966	2020	Ⅲ	2025	更新	2030年以降	19,038
0023	中屋敷橋	一般道	中屋敷大野岱線	97.6	1977	2024	Ⅲ	2029	主部材：塗装 等	2028～2029	235,120
0024	中屋敷神明社橋	一般道	中屋敷大野岱線	2.3	1966	2019	Ⅲ	－	更新(非橋梁化)【完了】	2022完了	－
0025	大野橋	一般道	中屋敷大野岱線	7.3	1966	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,045
0026	坊川橋	一般道	七日市松沢線	25.6	1970	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	104,942
0027	元渡橋	一般道	七日市松沢線	52.0	1995	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0028	与助岱橋	一般道	七日市松沢線	39.0	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	220,446
0029	三ノ渡橋	一般道	七日市松沢線	4.1	1975	2020	Ⅲ	2025	更新	2030年以降	16,645
0030	黒森１号橋	一般道	七日市松沢線	2.8	1983	2020	Ⅲ	－	更新(非橋梁化)【完了】	2024完了	－
0031	黒森２号橋	一般道	七日市松沢線	3.5	1983	2020	Ⅲ	2025	更新	2030年以降	11,604
0032	黒森３号橋	一般道	七日市松沢線	2.8	1983	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	13,989
0033	黒森橋	一般道	七日市松沢線	42.8	1983	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	205,181
0034	鷹巣橋	一般道	大町川戸沼線	292.5	1968	2020	Ⅲ	2025	主部材：断面修復 等	2030年以降	355,437
0035	鷹巣橋（歩道部）	一般道	大町川戸沼線	292.5	1968	2020	Ⅲ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	179,257
0036	北中家下１号橋	一般道	東中岱大町線	2.0	1970	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,970
0037	昭和橋	一般道	大堤昭和線	2.7	1995	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0038	綴子橋	一般道	元7号綴子線	27.4	1966	2024	Ⅲ	2029	下部工：ひび割れ補修 等	2026～2027	105,120
0039	田沢口橋	一般道	摩当向黒沢線	13.5	1993	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0040	向黒沢橋	一般道	摩当向黒沢線	8.4	1983	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	7,912
0041	村下橋	一般道	坊沢前山線	5.8	1981	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0042	泥ノ木橋	一般道	坊沢前山線	8.0	1975	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	30,281
0043	下岱橋	一般道	坊沢前山線	18.4	1972	2024	Ⅲ	2029	主部材:塗装 等	2025～2026	106,120
0044	上岱橋	一般道	坊沢前山線	10.4	1973	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	28,242
0045	栗の木橋	一般道	坊沢前山線	19.2	1974	2023	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	44,984
0046	小館橋	一般道	元７号前山線	5.5	1935	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	49,710
0047	前山橋	一般道	元7号前山線	19.2	1936	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	142,925
0048	竜ヶ鼻橋	一般道	元７号今泉線	12.0	1964	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	17,125
0049	泉流橋	一般道	元7号今泉線	19.2	1936	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	34,096
0050	赤川岱橋	一般道	堂ヶ岱藤株線	4.5	1977	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	34,032
0051	赤向橋	一般道	堂ヶ岱藤株線	3.5	1977	2020	Ⅲ	2025	更新	2030年以降	12,160
0052	横渕橋	一般道	七日市横渕線	99.2	1971	2023	Ⅲ	2028	支承：沓座補修 等	2024～2027	195,120
0076	脇神橋	一般道	脇神法泉坊沢線	109.8	1978	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	231,513
0054	奥見内橋	一般道	大畑葛黒線	31.0	1964	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0055	葛黒橋	一般道	大畑葛黒線	34.8	1962	2024	Ⅰ	2029	床版：ひび割れ補修 等【完了】	2020完了	5,120
0056	大舟木橋	一般道	大舟木線	23.9	1968	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	65,386
0057	越鳥橋	一般道	大舟木線	10.4	1968	2022	Ⅲ	2027	主部材：塗装 等	2027	63,760

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0058	中畑橋	一般道	中畑２号線	2.1	1970	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0059	葛黒４号橋	一般道	元軌道葛黒羽立線	6.3	1956	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0060	片逸沢橋	一般道	与助岱線	8.0	1990	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0061	小猿部橋	一般道	羽立松沢線	26.0	1971	2019	Ⅲ	－	所管替済（2021）	－	－
0062	明利又松沢１号橋	一般道	明利又松沢線	7.0	1960	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0063	明利又松沢２号橋	一般道	明利又松沢線	5.0	1960	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,518
0064	仙戸石橋	一般道	仙戸石線	17.5	1965	2018	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0065	又右ェ門橋	一般道	仙戸石線	7.6	1967	2017	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0066	寒沢１号橋	一般道	仙戸石線	14.5	1976	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	33,584
0067	羽貫上岱橋	一般道	岩脇大野岳線	4.0	1973	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	15,275
0068	坊川第一号橋	一般道	坊川線	13.4	1987	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0069	坊川第二号橋	一般道	坊川線	6.0	1987	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0070	三ノ渡２号橋	一般道	三ノ渡線	5.7	1975	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,743
0071	阿仁道橋	一般道	品類大野岱線	13.6	1971	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	22,025
0072	堤ヶ岱橋	一般道	吉ヶ沢線	3.5	1962	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,100
0073	徳左ェ門橋	一般道	藤株焼却場線	12.4	1998	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	23,838
0074	米の岱２号橋	一般道	舟場公園線	6.0	1978	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,941
0075	上野橋	一般道	脇神上野線	42.2	1992	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0087	脇神関下橋	一般道	脇神横渕線	3.2	1966	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	11,557
0077	大清水川橋	一般道	小森線	5.2	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0078	小森跨道橋	一般道	小森根木屋敷線	54.0	1997	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	100,083
0079	小ヶ田橋	一般道	小ヶ田処理場線	14.5	1982	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	37,162
0080	四渡沢橋	一般道	四渡線	4.6	1988	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0081	四渡橋	一般道	四渡線	17.5	1970	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,389
0082	屋布沢橋	一般道	四渡坊山線	5.3	1970	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0083	坊山橋	一般道	坊山2号線	20.9	1971	2024	Ⅰ	2029	下部工：表面被覆 等【完了】	2020完了	5,120
0084	伯父ヶ沢橋	一般道	坊山湯の岱線	13.2	1971	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0085	長渡橋	一般道	坊山湯の岱線	24.0	1971	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	65,387
0086	沼添橋	一般道	脇神横渕線	3.1	1976	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	18,218
0267	平ノ脇橋	一般道	小又五味堀線	5.4	1984	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	19,998
0088	沖谷地橋	一般道	脇神横渕線	2.5	1966	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,520
0089	湯車橋	一般道	湯車大沢線	8.6	1973	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,839
0090	西宮ノ目橋	一般道	小森摩当線	45.3	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0091	彦十郎谷地橋	一般道	小森摩当線	7.3	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0092	向町橋	一般道	小森摩当線	26.8	1981	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	85,444
0093	米の岱１号橋	一般道	元軌道中央小線	6.1	1978	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0094	下大沢橋	一般道	大沢李岱線	25.4	1972	2023	Ⅲ	2028	支承：沓座補修 等	2028	41,120
0095	李岱橋	一般道	摩当李岱線	8.4	1974	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0096	川上橋	一般道	摩当李岱線	11.5	1974	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	18,714
0097	高野尻橋	一般道	太田高野尻線	5.9	1993	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0098	陣場岱橋	一般道	摩当陣場岱線	33.3	1980	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0099	ケカチ坂橋	一般道	上大沢線	10.5	1974	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	75,936
0100	不動橋	一般道	上大沢線	10.6	1974	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	14,221
0101	相沢橋	一般道	上大沢線	8.5	1974	2017	Ⅲ	－	所管替済（2021）	－	－
0102	上大沢橋	一般道	上大沢線	8.5	1974	2017	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0103	あけぼの１号橋	一般道	あけぼの１号線	3.7	1980	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0104	中小又橋	一般道	中小又李岱線	8.4	1998	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	19,380
0105	庚塚岱橋	一般道	中小又李岱線	8.4	1974	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,794
0106	あけぼの３号橋	一般道	あけぼの８号線	4.4	1980	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	15,727
0107	あけぼの２号橋	一般道	旭町あけぼの町線	2.3	1980	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0108	西石の巻橋	一般道	伊勢町１号線	5.5	1970	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	4,964
0109	水車橋	一般道	古堰石ノ巻線	10.5	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0110	三番綱橋	一般道	伊勢町７号線	2.3	2015	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0111	屋敷岱橋	一般道	蟹沢山線	10.6	1978	2020	Ⅲ	2025	下部工：断面修復 等	2028	40,760
0112	坊沢天道橋	一般道	坊沢川添線	2.6	1990	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,214
0113	蟹沢堤橋	一般道	蟹沢乗入線	23.6	1998	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0114	黒沢橋	一般道	黒沢線	2.5	1981	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	34,684

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0115	務沢館橋	一般道	泥ノ木務沢線	10.2	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0116	馬屋沢橋	一般道	馬屋沢線	13.8	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	46,046
0117	馬屋沢１号橋	一般道	馬屋沢線	9.8	1976	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,222
0118	新町人道橋	一般道	今泉新町線	30.5	1970	2022	Ⅲ	2027	主部材：表面被覆 等	2028～2029	135,120
0119	今泉橋	一般道	今泉沢線	17.4	1964	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	32,627
0120	今泉第１号橋	一般道	今泉沢線	13.4	1981	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0121	今泉第２号橋	一般道	今泉沢線	8.4	1982	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0122	薬師山橋	一般道	薬師山スキー場線	28.5	1971	2024	Ⅲ	2029	主部材：表面被覆 等	2029～	145,120
0123	東又一号橋	一般道	東又線	7.9	1975	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	35,736
0124	東又二号橋	一般道	東又線	6.0	1984	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0125	東又三号橋	一般道	東又線	12.5	1988	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0126	東又四号橋	一般道	東又線	12.5	1990	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0127	東又五号橋	一般道	東又線	7.4	1991	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0128	東又六号橋	一般道	東又線	9.4	1992	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0129	東又七号橋	一般道	東又線	10.4	1990	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0130	西又一号橋	一般道	西又線	13.0	1977	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0131	西又二号橋	一般道	西又線	13.9	1979	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0132	西又三号橋	一般道	西又線	11.4	1989	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0133	西又四号橋	一般道	西又線	13.9	1980	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0134	西又五号橋	一般道	西又線	13.5	1988	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0135	西又六号橋	一般道	西又線	5.4	1987	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0136	西又七号橋	一般道	西又線	12.6	1990	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0137	山神堂橋	一般道	二本杉線	14.6	1973	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0138	糠沢１号橋	一般道	元７号糠沢線	2.6	1983	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	13,452
0139	糠沢橋	一般道	元7号糠沢線	30.0	1954	2023	Ⅲ	2028	主部材：表面被覆 等	2025～2026	107,120
0140	掛泥１号橋	一般道	掛泥１号線	7.7	1980	2022	Ⅲ	2027	下部工：表面被覆 等	2030年以降	48,760
0141	前野団地１号橋	一般道	前野団地２号線	3.0	1982	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0142	前野団地２号橋	一般道	前野団地３号線	3.3	1982	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0143	前野団地３号橋	一般道	前野団地５号線	3.2	1982	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0144	大堤沢１号橋	一般道	大堤前野線	5.4	1982	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,454
0145	大堤沢２号橋	一般道	上町昭和線	6.0	1982	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,637
0146	家の下２号橋	一般道	綴子家の下線	27.6	1978	2019	Ⅲ	－	撤去【撤去完了】	2022完了	－
0147	松原橋	一般道	松原線	12.5	1973	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	11,513
0148	小糠沢橋	一般道	小糠沢線	3.8	1982	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	19,643
0149	秋田渡橋	一般道	小糠沢線	25.0	1982	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0150	向黒沢大橋	一般道	向黒沢大橋線	257.4	1992	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	627,265
0151	岩谷２号橋	一般道	岩谷線	21.4	1974	2023	Ⅱ	2028	主部材：塗装 等	2025	32,120
0152	岩谷３号橋	一般道	岩谷線	20.5	1974	2023	Ⅱ	2028	主部材：塗装 等	2025	32,120
0153	掛泥橋	一般道	川戸沼川口線	24.3	2002	2023	Ⅰ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0154	掛泥３号橋	一般道	綴子掛泥線	6.0	2002	2022	Ⅲ	2027	下部工：断面修復 等	2030年以降	48,760
0155	掛泥２号橋	一般道	綴子掛泥線	3.9	2002	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0156	谷地川橋	一般道	田中糠沢線	11.6	1993	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0157	五兵衛沢橋	一般道	田子ヶ沢岩谷線	23.0	1973	2023	Ⅱ	2028	主部材：塗装 等	2025	37,120
0158	田子ヶ沢橋	一般道	田子ヶ沢松原線	21.5	1971	2023	Ⅲ	2028	主部材：ひび割れ補修　等	2027	63,120
0159	戸草沢橋	一般道	田子ヶ沢岩谷線	8.3	1965	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0160	阿仁川橋	一般道	李岱川井線	155.4	1959	2024	Ⅲ	2029	主部材：表面被覆 等	2030年以降	190,205
0161	阿仁川橋（歩道部）	一般道	李岱川井線	155.4	1992	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0162	李岱橋	一般道	李岱芹沢線	3.2	1955	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	18,563
0163	沼田橋	一般道	李岱芹沢線	8.6	1970	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,819
0164	根田橋	一般道	李岱芹沢線	5.6	1955	2020	Ⅲ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	15,835
0165	神明橋	一般道	李岱芹沢線	6.3	1995	2020	Ⅲ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	7,758
0166	上杉橋	一般道	下杉上杉線	3.5	1971	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	60,132
0167	家ノ下橋	一般道	李岱羽根山線	2.5	1965	2023	Ⅰ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	18,055
0168	落合橋	一般道	李岱羽山線	68.5	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	153,403
0169	桜渡橋	一般道	李岱羽根山線	13.0	1981	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,169
0170	北欧の杜公園２号橋	一般道	大野台幹線	5.9	1996	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	41,608
0171	北欧の杜公園１号橋	一般道	大野台幹線	19.2	1997	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	97,829

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0172	上清水沢橋	一般道	大野台幹線	29.7	1996	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,517
0173	金沢橋	一般道	大野台幹線	4.0	1972	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	33,550
0174	根田橋	一般道	西根田線	63.0	1988	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0175	えぞ館橋	一般道	東根田下杉線	110.5	2001	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	319,047
0176	下川原橋	一般道	芹沢線	7.1	1972	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2028	58,760
0177	務沢六号橋	一般道	摩当鎌沢線	13.4	1995	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,738
0178	鎌沢橋	一般道	摩当鎌沢線	75.0	1965	2024	Ⅰ	2029	床版：ひび割れ補修 等【完了】	2020完了	5,120
0179	出羽橋	一般道	摩当沢線	7.0	1981	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	24,325
0180	新才の神橋	一般道	駅前木戸石線	2.6	1975	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0181	屋敷岱橋	一般道	駅前木戸石線	2.3	1978	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0182	大田面橋	一般道	駅前木戸石線	3.1	1975	2020	Ⅲ	2025	更新	2030年以降	13,245
0183	第二木戸石橋	一般道	駅前木戸石線	5.5	1975	2017	Ⅲ	－	更新【完了】	2021完了	－
0184	第二木戸石橋（歩道部）	一般道	駅前木戸石線	11.0	1975	2017	Ⅲ	－	更新【完了】	2021完了	－
0185	木戸石橋	一般道	駅前木戸石線	6.2	1932	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	76,854
0186	羽立橋	一般道	羽根山羽立線	15.6	1967	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2021完了	5,120
0187	新田目橋	一般道	新田目下杉線	145.0	1968	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	120,343
0188	曲川橋	一般道	道城線	12.6	1973	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	21,505
0189	館の下１号橋	一般道	道城線	4.4	1972	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	31,840
0190	杉山田橋	一般道	杉山田線	57.2	1969	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	92,133
0191	雪田沢橋	一般道	雪田沢線	18.4	1975	2019	Ⅲ	－	所管替済（2021）	－	－
0192	務沢一号橋	一般道	鎌沢長信田線	19.0	1995	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	48,552
0193	務沢２号橋	一般道	鎌沢長信田線	8.4	1976	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	7,782
0194	務沢３号橋	一般道	鎌沢長信田線	7.3	1976	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,599
0195	務沢４号橋	一般道	鎌沢長信田線	7.5	1976	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	13,848
0196	務沢５号橋	一般道	鎌沢長信田線	6.5	1976	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	7,561
0197	栄田橋	一般道	鎌沢三木田線	10.4	1972	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0198	日景橋	一般道	日景線	60.0	1970	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2022完了	5,120
0199	加茂助橋	一般道	大内沢線	13.9	1973	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,282
0200	村下橋	一般道	西根田大内沢線	16.4	1971	2018	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0201	村上橋	一般道	西根田大内沢線	18.6	1971	2018	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0202	近渕橋	一般道	西根田大内沢線	12.4	1971	2020	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0203	山村橋	一般道	西根田大内沢線	14.5	1971	2018	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0204	新田１号橋	一般道	芹沢根田線	3.7	1972	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,936
0205	杉苗岱橋	一般道	三里根田線	37.2	1986	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0206	沢口２号橋	一般道	小阿仁線	19.6	1986	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0207	苗代沢橋	一般道	小阿仁線	16.7	1986	2024	Ⅱ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2024完了	5,120
0208	増沢小橋	一般道	小阿仁線	4.6	1986	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0209	根田下橋	一般道	東根田上街線	3.5	1972	2019	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0210	沢口橋	一般道	沢口線	20.4	1967	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2021完了	5,120
0211	畑ノ沢橋	一般道	羽根山沢線	8.5	1968	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	25,689
0212	濁川橋	一般道	羽根山沢線	11.5	1968	2017	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0213	欠田沢橋	一般道	羽根山沢線	8.5	1971	2017	Ⅲ	－	所管替済（2021）	－	－
0214	木畑沢橋	一般道	羽根山羽立線	16.0	1978	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2024完了	5,120
0215	奴田橋	一般道	李岱学校通線	3.7	1970	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,411
0216	村並橋	一般道	増沢家の下線	4.5	1960	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,142
0217	上務田橋	一般道	木戸石芹沢線	12.5	1975	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	13,254
0218	芹沢大橋	一般道	木戸石芹沢線	173.6	2011	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	76,226
0219	下務田橋	一般道	木戸石川井線	14.9	1973	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	43,392
0220	村下橋	一般道	木戸石下務田線	5.2	1973	2022	Ⅲ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	6,640
0221	堤の下橋	一般道	堤の下線	12.0	1973	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	23,122
0222	大堤下橋	一般道	川井美栄線	5.8	1973	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0223	沖屋布橋	一般道	駅前道城線	11.5	1972	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	32,635
0224	道城境橋	一般道	駅前道城線	13.5	1972	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	38,513
0225	田ノ沢橋	一般道	宅造一号線	3.8	1970	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,436
0226	柳堀橋	一般道	上杉連線	11.4	1972	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	23,344
0227	屋布下橋	一般道	上杉連線	2.1	1973	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0228	造坂橋	一般道	上杉梅栄線	5.1	1965	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	23,915

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0229	大野橋	一般道	道城挑栄線	12.6	1989	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0230	小堤橋	一般道	下杉下李木岱線	2.4	1972	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0231	川添１号橋	一般道	苗代沢線	8.5	1974	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0232	有明橋	一般道	川井舟場線	4.5	1972	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	20,396
0233	有明二号橋	一般道	川井有明線	5.0	1968	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	32,657
0234	下屋布岱橋	一般道	上杉屋布下線	3.2	1972	2023	Ⅰ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	11,896
0235	柳堀２号橋	一般道	下杉柳堀線	2.3	1972	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0236	榎岱１号橋	一般道	道城榎岱線	4.0	1972	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,532
0237	榎岱２号橋	一般道	道城榎岱線	11.5	1972	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0238	新田２号橋	一般道	芹沢田面線	3.6	1971	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,552
0239	屋布岱橋	一般道	東根田屋布岱線	4.0	1971	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,916
0240	館の下２号橋	一般道	曲川線	3.7	1972	2020	Ⅰ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0241	根田二号橋	一般道	西根田三里線	20.0	1973	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	81,451
0242	多々羅橋	一般道	たたら線	20.0	1997	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	38,076
0243	石坂ボックス橋	一般道	米内沢駅前通線	7.8	1982	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	39,980
0244	石坂跨線橋	一般道	米内沢駅前通線	46.3	1982	2023	Ⅱ	2028	下部工：ひび割れ補修 等	2022～2025	155,120
0245	添畑橋	一般道	米内沢駅前通線	7.5	1982	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,326
0246	相善こ線橋	一般道	大野台中央線	13.6	1990	2021	Ⅱ	2026	主部材：ひび割れ補修 等【完了】	2019完了	3,760
0247	向本城下橋	一般道	石坂向本城線	2.9	1969	2023	Ⅰ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0248	学校橋	一般道	本城新田目線	3.9	1955	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2020完了	2,390
0249	上悪戸１号橋	一般道	本城新田目線	4.6	1958	2024	Ⅲ	2029	更新	2030年以降	20,775
0250	上悪戸２号橋	一般道	本城新田目線	4.5	1958	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	39,157
0251	寺ノ沢橋	一般道	本城新田目線	11.5	1974	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,418
0252	町屋１号橋	一般道	本城新田目線	2.0	1957	2023	Ⅰ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	24,545
0253	本城橋	一般道	本城新田目線	2.7	1957	2024	Ⅱ	2029	主部材：断面修復 等【完了】	2024完了	2,390
0254	大町橋	一般道	大町七曲線	6.9	1978	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	29,822
0255	松山町橋	一般道	大町七曲線	4.9	1986	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,179
0256	堤沢１号橋	一般道	大町七曲線	5.6	1986	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0257	四十八滝橋	一般道	桂瀬下前田線	8.1	1971	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	7,519
0258	八幡橋	一般道	阿仁前田停車場線	122.0	2011	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0259	小又小橋	一般道	阿仁前田停車場線	2.4	1957	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,944
0260	新屋布橋	一般道	阿仁前田停車場線	26.8	1968	2024	Ⅲ	2029	主部材：ひび割れ補修　等	2025～2026	152,120
0261	道行沢橋	一般道	前田小学校線	10.5	1978	2021	Ⅲ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	47,278
0262	間内沢橋	一般道	桂瀬駅前線	6.3	1976	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0263	桂瀬小橋	一般道	桂瀬駅前線	3.4	1984	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0264	桂瀬橋	一般道	桂瀬駅前線	81.3	1984	2023	Ⅲ	2028	支承：沓座補修 等【完了】	2024完了	5,120
0265	桂坂橋	一般道	桂坂線	2.3	1962	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0266	小又橋	一般道	小又五味堀線	50.0	1999	2024	Ⅰ	2029	主部材：表面被覆 等【完了】	2023完了	5,120
0053	岩脇橋	一般道	岩脇２号線	3.5	1989	2020	Ⅱ	2025	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0268	五味堀家ノ下２号橋	一般道	小又五味堀線	2.2	1984	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0269	五味堀橋	一般道	神成大岱線	89.0	1970	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	64,882
0270	小様川橋	一般道	神成大岱線	42.0	1971	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,566
0271	大岱橋	一般道	神成大岱線	84.1	1972	2023	Ⅲ	2028	主部材：塗装 等	2027～2029	265,120
0272	西の又沢橋	一般道	大印ノ口川線	19.5	1972	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0273	東の又橋	一般道	大印ノ口川線	18.5	1972	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2020完了	5,120
0274	立川橋	一般道	大印ノ口川線	11.4	1972	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,358
0275	巻渕橋	一般道	堺田線	65.2	1972	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	60,476
0276	湯ノ岱橋	一般道	湯ノ岱線	45.0	1978	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0277	湯ノ沢橋	一般道	湯ノ岱線	12.5	1978	2021	Ⅲ	2026	下部工：表面被覆 等【完了】	2023完了	3,760
0278	小滝橋	一般道	小滝線	40.9	1983	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	91,320
0279	小滝１号橋	一般道	小滝線	8.5	1983	2016	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0280	小滝２号橋	一般道	小滝線	8.5	1983	2016	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0281	小滝向岱橋	一般道	小滝向岱線	40.0	1974	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	15,200
0282	道行沢橋	一般道	森吉沢線	42.0	2007	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0283	追上沢橋	一般道	追上沢出口線	8.5	1984	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0284	細越巻渕橋	一般道	細越巻渕線	55.0	1978	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	24,200
0285	羽根川橋	一般道	新屋布羽根川線	12.5	1977	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0286	長坂橋	一般道	冷水線	4.2	1957	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0287	長坂２号橋	一般道	前田駅前７号線	4.3	1957	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0288	五味堀家ノ下１号橋	一般道	五味堀線	2.1	2003	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0289	神成舟場橋	一般道	神成舟場線	4.7	1976	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	11,038
0290	桂瀬歩道橋	一般道	羽立槙ノ沢線	81.3	1965	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	29,268
0291	桂瀬中島橋	一般道	桂瀬駅前２号線	4.2	1970	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	18,774
0292	高渕陸橋	一般道	桂瀬駅裏線	17.1	1976	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0293	上新町橋	一般道	上新町線	5.2	1987	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0294	堤沢４号橋	一般道	上新町線	7.6	1987	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0295	堤沢３号橋	一般道	七曲線	5.8	1986	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0296	丹平橋	一般道	丹平川原線	7.0	1987	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0297	米内沢橋	一般道	新町川向線	168.7	1973	2021	Ⅲ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	140,215
0298	稲荷小路橋	一般道	黒沢線	6.9	1955	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0299	御嶽１号橋	一般道	御嶽線	5.6	1979	2021	Ⅲ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,254
0300	御嶽中橋	一般道	御嶽中線	3.8	1978	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0301	柳原橋	一般道	柳原線	6.4	1982	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0302	石坂陸橋	一般道	石坂線	8.3	1936	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0303	向本城上橋	一般道	向本城線	2.9	1969	2023	Ⅰ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0304	鶴田小沢橋	一般道	鶴田松栄線	3.5	1971	2021	Ⅲ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,838
0305	中新田橋	一般道	中新田横渕線	4.3	1976	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0306	大沢橋	一般道	大沢線	7.3	1973	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0307	二重鳥橋	一般道	東ノ又線	2.1	1982	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0308	堤沢橋	一般道	田ノ沢線	5.0	1986	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0309	松栄日栄橋	一般道	松栄日栄線	5.1	1971	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,010
0310	川端橋	一般道	細越発電所線	7.4	1984	2021	Ⅲ	2026	撤去	2025	5,600
0311	時戸橋	一般道	時戸沢線	14.1	1956	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0312	東川向２号橋	一般道	東川向２号線	3.0	1982	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0313	黒沢橋	一般道	黒沢本城線	9.1	1981	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0314	羽根滝橋	一般道	二重鳥線	38.0	1997	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	151,540
0315	東の又１号橋	一般道	二重鳥線	2.1	1997	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0316	日栄小橋	一般道	日栄３号線	3.5	1971	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	32,329
0317	平田橋	一般道	平田線	37.0	1973	2024	Ⅱ	2029	主部材：塗装 等	2024～2026	205,600
0318	上滝ノ沢橋	一般道	上滝ノ沢線	3.0	1976	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,978
0319	森吉１号橋	一般道	向様田女木内線	41.0	2005	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	73,179
0320	森吉２号橋	一般道	向様田女木内線	49.0	2005	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0321	火ノ沢橋	一般道	向様田女木内線	122.0	2007	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0322	森吉沢橋	一般道	向様田女木内線	128.0	2007	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	177,996
0323	丹瀬沢橋	一般道	向様田女木内線	27.0	2007	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	59,562
0324	押付岱軌道橋	一般道	向様田女木内線	6.8	1956	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	17,204
0325	小滝軌道橋	一般道	向様田女木内線	11.4	1956	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,788
0326	平里橋	一般道	平里線	49.0	2007	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0327	根小屋橋	一般道	根小屋線	5.1	1982	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	16,378
0328	寄延沢１号橋	一般道	寄延沢線	2.9	1986	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0329	寄延沢２号橋	一般道	寄延沢線	9.4	1986	2022	Ⅰ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0330	寄延沢３号橋	一般道	寄延沢線	9.4	1986	2022	Ⅱ	2027	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0331	向田橋	一般道	吉田喜鵲線	14.5	1980	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,378
0332	新風張橋	一般道	吉田喜鵲線	73.2	1992	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0333	十二ノ沢橋	一般道	十二ノ沢線	6.2	1964	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	13,630
0334	十二ノ沢１号橋	一般道	十二ノ沢線	12.9	1968	2021	Ⅲ	2026	下部工：表面被覆 等	2030年以降	54,146
0335	三両橋	一般道	銀山水無線	7.5	1965	2021	Ⅲ	－	更新【完了】	2024完了	－
0336	新三両橋	一般道	東裏線	8.4	1976	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0337	寛文坑橋	一般道	荒瀬川線	28.0	1987	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0338	森合橋	一般道	荒瀬川線	14.6	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0339	三石橋	一般道	荒瀬川線	15.7	1986	2023	Ⅰ	2028	主部材：表面被覆 等【完了】	2022完了	5,120
0340	冷水橋	一般道	荒瀬川線	15.7	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0341	横滝橋	一般道	荒瀬川線	16.0	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0342	五枚平橋	一般道	荒瀬川線	16.0	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0343	梯子滝橋	一般道	荒瀬川線	16.7	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0344	赤吹橋	一般道	荒瀬川線	13.5	1986	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,061
0345	鍵ノ滝橋	一般道	荒瀬川線	13.5	1986	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0346	スバリ橋	一般道	荒瀬川線	22.6	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0347	ほんげさま橋	一般道	荒瀬川線	23.5	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	58,327
0348	友子衆橋	一般道	荒瀬川線	19.0	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	80,643
0349	新萱草橋	一般道	荒瀬川線	18.7	1983	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0350	天狗平橋	一般道	荒瀬川線	25.5	1985	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0351	長松坑橋	一般道	荒瀬川線	20.7	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	74,399
0352	鶴の橋	一般道	荒瀬川線	15.7	1986	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0353	櫃畑橋	一般道	荒瀬川線	4.5	1965	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	25,454
0354	阿仁橋	一般道	荒瀬上小阿仁線	56.0	1961	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	98,306
0355	モッケ岩橋	一般道	荒瀬上小阿仁線	8.4	1975	2017	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0356	上杉橋	一般道	荒瀬上小阿仁線	7.1	1978	2017	Ⅲ	－	所管替済（2021）	－	－
0357	冷水沢橋	一般道	荒瀬上小阿仁線	8.4	1975	2017	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0358	露熊橋	一般道	荒瀬上小阿仁線	9.5	1975	2017	Ⅱ	－	所管替済（2021）	－	－
0359	荒瀬小橋	一般道	荒瀬向岱線	2.3	1956	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0360	荒瀬橋	一般道	荒瀬向岱線	90.0	1956	2024	Ⅲ	2029	床版：断面修復 等	2028～	351,314
0361	根子橋	一般道	根子線	25.1	1975	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0362	岩井ノ又橋	一般道	ブナ森線	26.5	1997	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0363	中の又橋	一般道	ブナ森線	34.2	1959	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	73,269
0364	外ノ倉橋	一般道	ブナ森線	12.1	1959	2021	Ⅲ	2026	主部材：断面修復 等【完了】	2023完了	3,760
0365	高芝橋	一般道	ブナ森線	6.0	1961	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,252
0366	小五郎橋	一般道	ブナ森線	37.4	1962	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0367	新小様橋	一般道	小様三枚線	50.5	1996	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	132,134
0368	新土倉橋	一般道	小様三枚線	32.0	2000	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	76,772
0369	湯口内橋	一般道	湯口内線	9.6	2005	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0370	喜鵲橋	一般道	湯口内線	76.2	2006	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0371	鉄道交差橋	一般道	湯口内線	8.6	1960	2021	Ⅲ	2026	主部材：断面修復 等	2025	98,760
0372	三両橋	一般道	下新町畑町線	6.5	1965	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,058
0373	フスベ沢橋	一般道	萱草幸屋線	12.5	1970	2021	Ⅲ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	4,625
0374	伏影橋	一般道	伏影線	98.3	1977	2021	Ⅱ	2026	床版：ひび割れ補修 等	2027～2029	483,120
0375	烏坂橋	一般道	烏坂笑内線	54.0	1954	2024	Ⅲ	2029	主部材：塗装 等	2028～2029	105,120
0376	幸屋橋	一般道	幸屋線	40.5	1966	2023	Ⅲ	2028	下部工：断面修復 等	2028～2029	105,120
0377	観音橋	一般道	幸屋線	7.1	1961	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	14,922
0378	佐山橋	一般道	幸屋線	3.0	1948	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,719
0379	松森沢橋	一般道	幸屋渡線	3.0	1983	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	12,474
0380	段の沢橋	一般道	笑内線	7.3	1981	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0381	三向橋	一般道	三枚向林線	21.5	1971	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	41,379
0382	治五兵エ岱橋	一般道	長野町線	21.0	1973	2023	Ⅱ	2028	主部材：塗装 等	2025	37,120
0383	下浜橋	一般道	下浜線	4.7	1983	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0384	滝ノ沢橋	一般道	三両線	12.4	1989	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0385	真木沢１号橋	一般道	三両線	14.4	1989	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0386	露熊中央橋	一般道	露熊釜の沢線	10.2	1968	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	8,972
0387	萱草橋	一般道	萱草地蔵岱線	58.0	1936	2024	Ⅲ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	30,160
0388	沢口橋	一般道	沢口線	18.7	1996	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0389	高畑沢橋	一般道	広様線	7.3	1985	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0390	山根橋	一般道	松森線	2.5	1972	2021	Ⅰ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0391	積沢２号橋	一般道	積沢線	4.4	1979	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	2,390
0392	羽立橋	一般道	長畑菅生線	42.0	1970	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0393	小倉岱橋	一般道	野尻烏越線	8.4	1980	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0394	野尻橋	一般道	野尻烏越線	20.0	1996	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	54,446
0395	前山橋	一般道	打当前山線	19.4	1982	2023	Ⅱ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0396	牛滝橋	一般道	比立内長畑線	56.5	1954	2021	Ⅱ	2026	主部材：塗装 等	2030年以降	175,989
0397	松森橋	一般道	山根線	8.4	1990	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	3,760
0398	アサミ沢３号橋	一般道	中村ユルギ石１号線	6.4	1979	2021	Ⅱ	2026	※2030年以降実施予定	2030年以降	10,482
0399	ムキ橋	一般道	ブナ森2号線	134.0	1993	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	276,698

※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

1. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架け替え時期（予定）

No.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長（m）	架設年度	最近点検年次	健全度	次回点検年次	対策の内容	補修時期	対策費用（千円）
0400	ワシ橋	一般道	ブナ森2号線	83.0	1994	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0401	山刀橋	一般道	ブナ森２号線	38.0	1994	2024	Ⅰ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	5,120
0402	幸屋大橋	一般道	新中幸屋線	113.8	1989	2024	Ⅱ	2029	※2030年以降実施予定	2030年以降	548,672
0403	小様橋	一般道	小様線	26.4	1971	2024	Ⅰ	2029	主部材：塗装 等【完了】	2024完了	5,120
0404	土倉橋	一般道	小様三枚1号線	22.4	1971	2023	Ⅲ	2028	※2030年以降実施予定	2030年以降	9,408

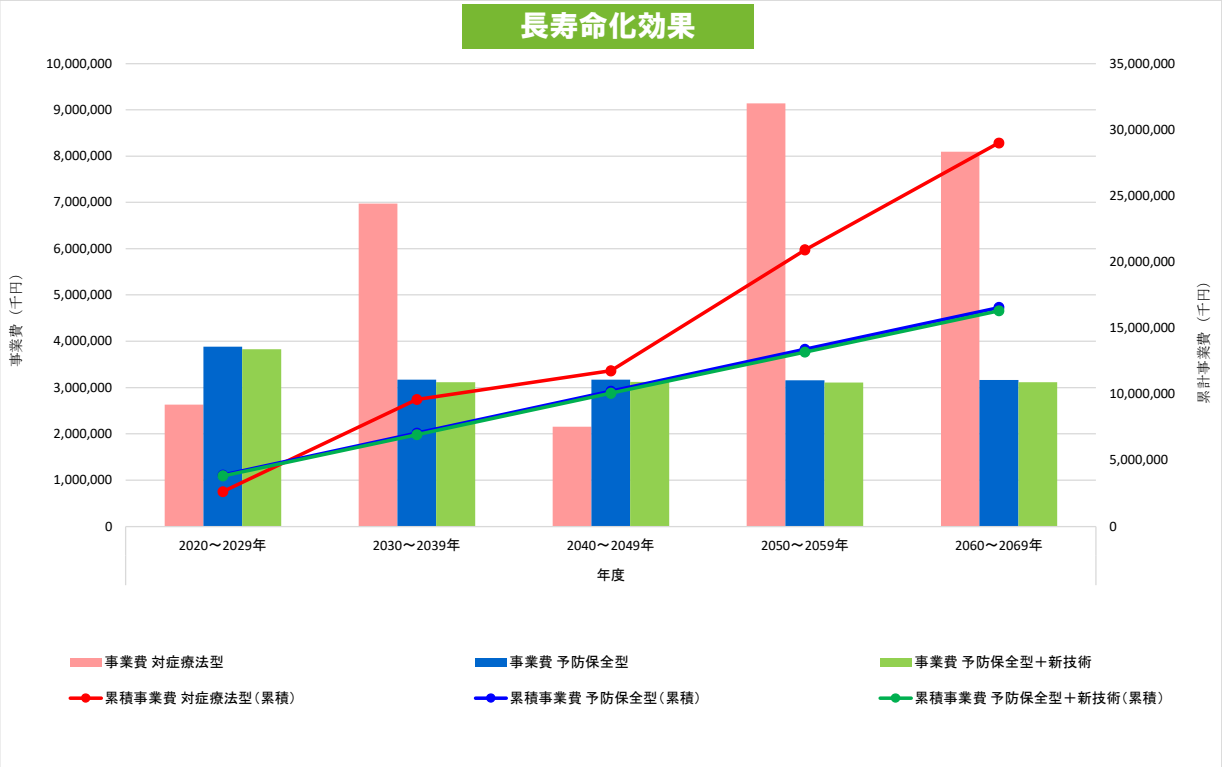
※関係機関との協議等により対策の内容・時期を変更することがあります。

11.　長寿命化修繕計画による効果

（1） 維持管理コストの縮減

橋梁の維持修繕に要する費用は、本計画を実施した場合、今後 50 年間で約 166 億円となります。今後、維持修繕を計画的に実施することにより、全橋梁を架け替え対応する場合に必要な事業費の約 290 億円に対して、約 124 億円の費用縮減効果が見込まれます。なお、本グラフは 2030～2039 年頃に補修工事が集中し、2050～2059 年頃に架け替え工事が集中する傾向を平準化することにより、合理的な維持管理が可能であることを示しています。

さらに①新技術等の活用、②集約化・撤去を実施した場合、維持修繕に要する費用は、今後 50 年間で約 163 億円となり、前述した約 166 億円から約 3 億円（縮減率 2.0%）の費用縮減効果が見込まれます。



12.　意見を聴取した学識経験者

北秋田市では、橋梁の学識経験者など外部有識者からの意見聴取会を開催し、専門的な意見を聴きながら橋梁の長寿命化修繕計画の更新に取り組みました。

○意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者（敬称略）
平成 30 年度　北秋田市橋梁長寿命化修繕計画　意見聴取会
技術アドバイザー　後藤　文彦　(秋田大学大学院　理工学研究科教授)

○担当課
北秋田市　建設部　建設課　TEL：0186-72-5244

平成 30 年度　意見聴取会　開催状況

・　第 1 回　平成 31 年 2 月 21 日