

実線：供用済
点線：未供用



男鹿半島 [入道崎]



雪解けの鳥海山



羊灯祭り [8月]



新緑の十和田湖

秋田県の高規格幹線道路の概要

路線名 [営業名]	計画延長	供用	事業中	未着手
東北縦貫自動車道(弘前線) [東北自動車道]	41.8 km	41.8 km 100%	-	-
東北横断自動車道(釜石秋田線) [秋田自動車道]	98.5 km	98.5 km 100%	-	-
日本海沿岸東北自動車道 [日本海東北自動車道][秋田自動車道]	182.2 km	108.6 km 60%	47.6 km 26%	26.0 km 14%
東北中央自動車道 [湯沢横手道路]	37.7 km	26.7 km 71%	3.0 km 8%	8.0 km 21%
秋田県	360.2 km	275.6 km	50.6 km	34.0 km

秋田県の地域高規格道路の概要

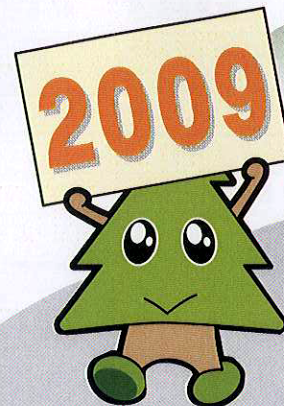
路線指定	路線名	起終点	概略延長	整備区間名	区間指定状況 (県内)	備考
計画路線	盛岡秋田道路 (H6.12)	盛岡市～大仙市	80km (内県内50km)	角館バイパス (H10.12)	仙北市6km	H19.8.4 2.6km一部供用
	本荘大曲道路 (H6.12)	由利本荘市～大仙市	50km	大曲西道路 (H8.8)	大仙市8km	H18.10.13 6.8km供用
	秋田中央道路 (H6.12)	秋田市	8km	岩谷道路 (H12.12)	由利本荘市2km	H19.9.17 0.8km供用
候補路線	大曲鷹巣道路 (H10.6)	大仙市～北秋田市	120km			-
	西津軽能代沿岸道路 (H6.12)	青森県鰺ヶ沢町～能代市	90km (内県内30km)			-

参考

高規格幹線道路 [14,000km]	高速自動車国道(国土開発幹線自動車道等11,520km)	[A路線]
	一般国道の自動車専用道路(本州四国連絡道路180km、一般国道自専道2,300km)	[B路線]
国幹道密接 関連継続事業	平成15年度から国と都道府県が事業費を負担する新たな直轄施工による高速道路の整備を実施	[新直轄区間]
地域高規格道路	高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路として国土交通省が施工するもので、将来高規格幹線道路網に組み入れられる予定の道路	[A'路線]
	全国的な高規格幹線道路網と連携して、「地域集積圏」の形成、集積圏相互の交流の促進、交流拠点等との連結を図るもので、2車線以上の道路で、自動車専用道路、またはこれと同等の機能を有し、概ね60km/hの高い速度サービスを提供できる道路	

秋田県 建設交通部 道路課
〒010-8570 秋田市山王四丁目1番1号
TEL: 018-860-2484, 2485
FAX: 018-860-3837

E-mail: road@mail2.pref.akita.jp
美の国あきたネット道路課ホームページ <http://www.pref.akita.lg.jp/road/>
「あきたのみち情報」<http://road.pref.akita.lg.jp/>
[H21.6作成]



2009 秋田県の高規格道路

高速ネットワーク14,000km

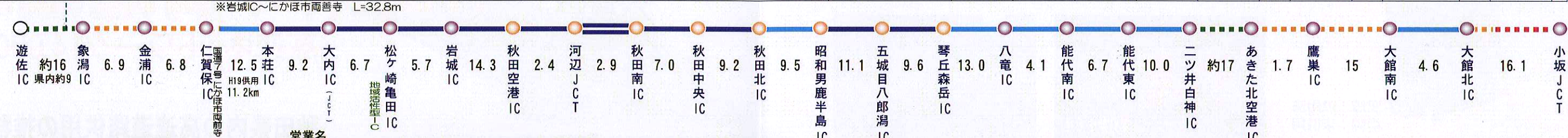
秋田県内の高速道路供用の推移



路線名 **日本海沿岸東北自動車道 (日本海東北自動車道)** 営業名 ※河辺JCT以北の営業名称は「秋田自動車道」

県内延長 約 182.2 km (河辺JCT～昭和男鹿半島ICの重用延長除く) うち 供用延長 108.6 km 60% 事業中延長 47.6 km 26%

事業名	基本計画	A' 象潟仁賀保道路		A' 仁賀保本荘道路		新直轄		国土開発幹線自動車道 (A路線)			A' 琴丘能代道路				基本計画		A' 鷹巣大館道路		A' 大館西道路		新直轄区間							
		延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日	延長 (km)	供用年月日					
事業延長 (km)	約16	13.7		12.5		21.6		16.7		28.6		20.7		33.8		13.9		8.8		14		0.5						
供用年月日		事業中				H19.9.17		H14.10.26	H13.7.7	H13.7.25		H9.11.13		H14.9.28供用		H14.3.30	H5.3.17	H18.7.29	H19.8.12		事業中	H10.12.5	事業中					
延長 (km)	約16	13.7				34.1		14.3	2.4	2.9		25.7		20.7		13.0	4.1	6.7	10.0		約17	1.7	12.2	2.6	4.6	1.6	14	0.5



路線名 **東北横断自動車道 釜石秋田線 (秋田自動車道)** 営業名

県内延長 約 98.5 km うち 供用延長 98.5 km 100%

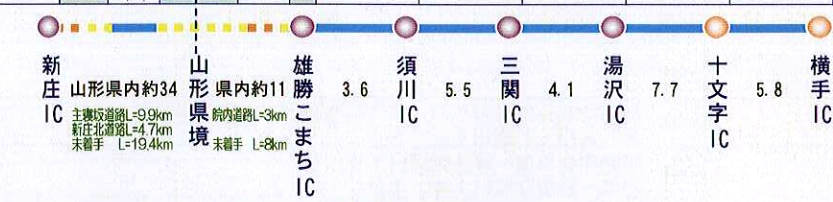
事業名	国土開発幹線自動車道 (A路線)										秋田外環状道路	
延長 (km)	33.9										89.0	
供用年月日	H6.8.4	H9.7.23	H7.11.10	H3.7.25							H9.11.13供用	
延長 (km)	8.7	21.6	20.3	56.1							25.7	
4車線化事業	4車線化事業 (35.2km)											
供用年月日	H15.10.29											
延長 (km)	16.3											



路線名 **東北中央自動車道** 営業名

県内延長 約 37.7 km うち 供用延長 26.7 km 71% 事業中延長 3.0 km 8%

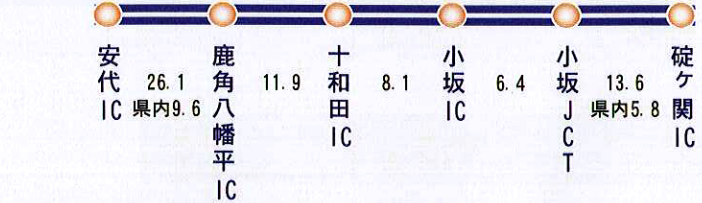
事業名	A' 湯沢横手道路					
延長 (km)	26.7					
供用年月日	H17.11.5	H20.3.30				
延長 (km)	5.0	4.4				



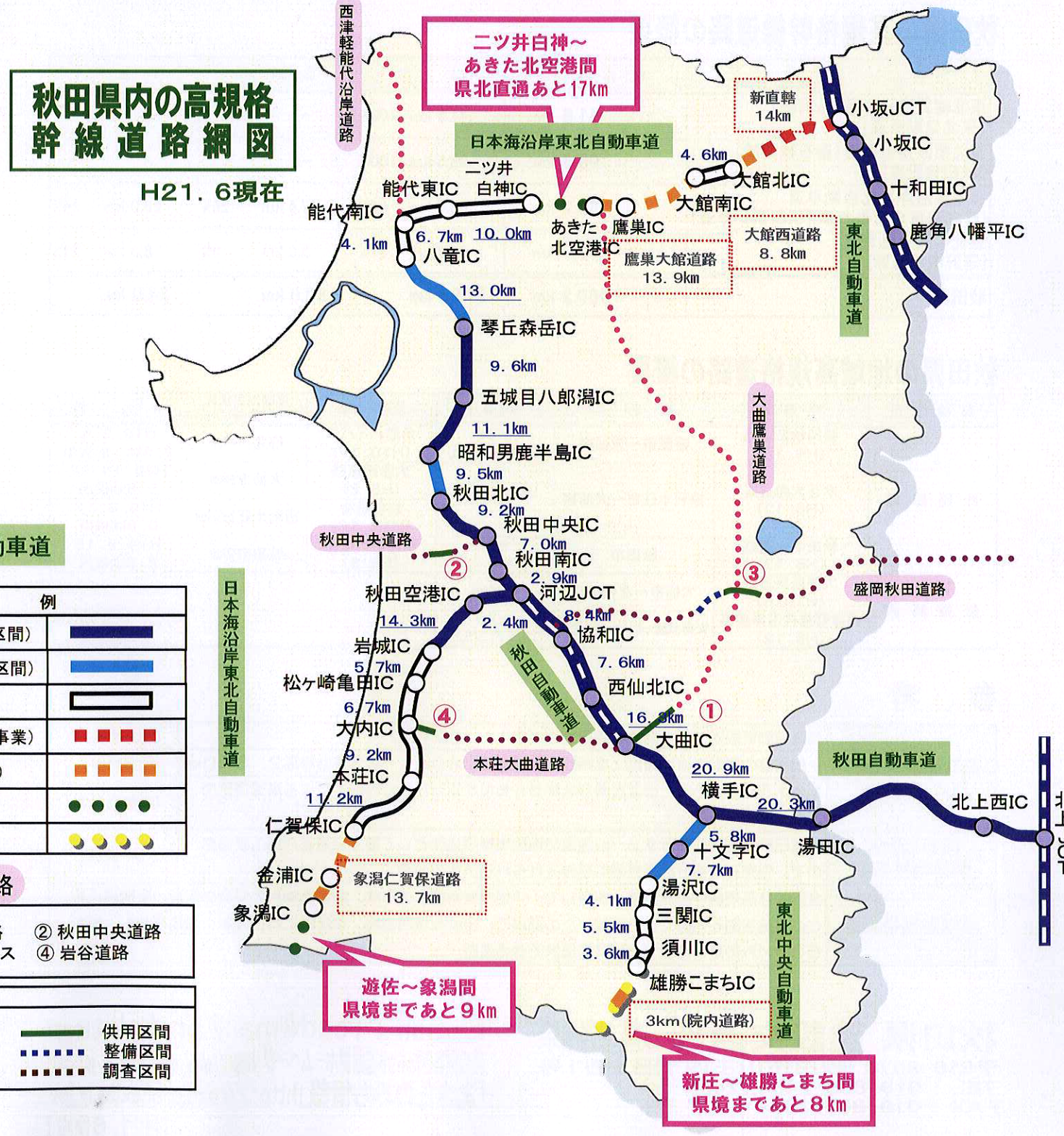
路線名 **東北縦貫自動車道 弘前線 (東北自動車道)** 営業名

県内延長 約 41.8 km うち 供用延長 41.8 km 100%

事業名	国土開発幹線自動車道 (A路線)		
延長 (km)	41.8		
供用年月日	S58.10.20	S59.9.27	S61.7.30
延長 (km)	9.6	11.9	20.3



秋田県内の高規格幹線道路網図
H21.6現在



国土開発幹線自動車道

凡 例	
供用	供用区間(プール制区間)
	供用区間(一般有料区間)
	供用区間(無料区間)
事業中	事業中区間(新直轄事業)
	事業中区間(A'事業)
計 画	基本計画区間
	予定路線

地域高規格幹線道路

凡 例	
供用区間	① 大曲西道路 ② 秋田中央道路
整備区間	③ 角館バイパス ④ 岩谷道路
計画路線	●●●●
候補路線	●●●●
供用区間	——
整備区間	——
調査区間	——