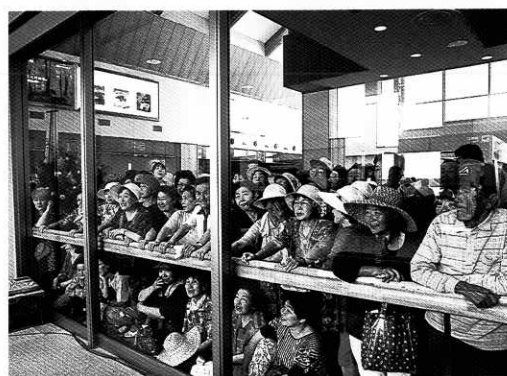




町民祝賀会



大勢の人が一番機の到着を見ようと集まりました



一番機到着を待つ人々

空港元年 今、はじまる たかのす新時代

あきた北空港が開港

Take
Off!



たくさんの人たちがターミナルビルに



空港開港式でのテープカット

フライト
約1時間

東京から大阪へ... 札幌へ...



7月18日、待望のあきた北空港（大館能代空港）が開港し、安全祈願祭や、空港開港式、ターミナルビル開館式、開港記念式典、初便行事などが行われ、関係者や開港した空港を一目見ようと訪れた人々で空港はいっぱいになりました。

開港にあたり、寺田典城秋田県知事は「北東北の3県の玄関口であるこの空港は需要の確保とともに利用者の利便性向上が課題。東京2便化、札幌便の通年化、九州などの新規路線開設を目指し皆さんと努力したい」とあいさつ。

午後には大館能代空港開港記念祝賀会、また、次の日には町民祝賀会や行われ、岩川徹鷹巣町長は「今日は鷹巣新時代へのスタートの日、これまで空港開港のために尽力してこられた方々に感謝する。きょう一日みんなでお祝いしたい」とあいさつ。会場は開港の喜びで満ちてあふれていました。そして、夕方から始まった米代川花火大会では、一番機に乗って帰省された方々も交え、大勢の観客とともに空港開港を祝う花火が夜空に打ち上げられました。



就航を記念しテープカット



一番機の機長や乗客の代表に花束贈呈



モニュメント（母神像）の除幕式



できたよ!! あきた北空港

開港までのあゆみ

空港実現への住民の熱意

H 3	H 2	H 元	63	62	S57
5月 村岡運輸大臣が空港建設予定地を視察。最大限の協力を約束	10月 大野運輸大臣、自民党航空対策特別委員会が現地視察。「総決起大会」で住民の熱意を示す	5月 34万人の署名簿を大野運輸大臣に提示、空港設置を要望した	4月 県が建設候補地を鷹巣町大野台中屋敷付近に決定	7月 県が空港適地調査を開始	12月 県議会でも県北地方への空港建設運動を起こすよう要望
		4月 空港の名称を「大館能代空港」に決定	10月 滑走路配置案を決定	8月 県北18市町村による「秋田県北空港建設促進期成同盟会」が設立	
		1月 同盟会が署名運動を開始。空港の名称を一般から募集	11月 「秋田県北空港早期実現総決起集会」が鷹巣体育館で開かれ、2千5百人が参加のもと、住民の熱意を強くアピールした		



大野運輸大臣が空港建設予定地を視察



吹雪の中で行われた街頭署名運動



県北空港建設促進期成同盟会で空港の早期実現を要望



公聴会では全員が賛成の意見を述べ早期実現を訴えました



予定事業組み入れの閣議決定に、町民こぞってちょうちん行列でお祝い



村岡運輸大臣を熱烈に歓迎

H 8	H 7	H 6	H 5	H 4	H 3
10月 空港現場見学会に約7千5百人が訪れる	7月 管制塔の建設工事にもなう安全祈願祭	10月 空港現場見学会に約5千人の見学者。	12月 運輸省が空港設置に関する公聴会を開催。運輸省が空港設置申請を許可	12月 平成5年度政府予算案に実施設計調査費を計上	11月 第6次空港整備5か年計画の予定事業組み入れが閣議決定
			11月 運輸省が建設予定地をフライトチェック	8月 大館能代空港が新規事業に格上げ	12月 県が大館能代空港建設推進事務局を設置
			4月 大館能代空港対策事務所を建設事務所に改称	6月 空港建設予定地で基本測量が始まる	4月 県が鷹巣町に大館能代空港対策事務所を設置

空港建設がいよいよ着工

空港建設にゴーサイン



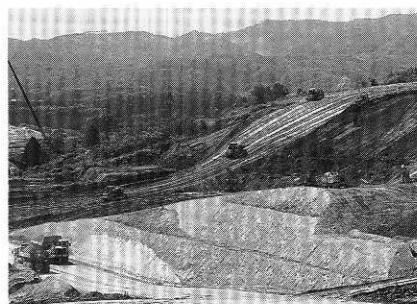
あきた北空港が開港！
一番機が飛び立ちました

平成10年7月18日 あきた北空港開港

3月 大館能代空港の愛称を「あきた北空港」に決定	4月 空港ターミナルビル起工式	5月 大館能代空港建設期成同盟会を利用促進協議会に改称	8月 管制塔が完成	10月 開港プレイベントに約1万5千人が開港目前を実感が	11月 フライトチェックで検査機が初着陸	2月 空港本体工事が完成	4月 航空法に基づく飛行場検査に合格。7月18日の開港が決定	5月 空港ターミナルビルが完成	6月 開港記念イベントに約2万6千人、空港の広さを体感
-----------------------------	--------------------	--------------------------------	--------------	---------------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------------------	--------------------	--------------------------------



スカイダイビングで空の時代を実感した開港記念イベント



空港の造成工事では10トントラックで130万台分の土が運ばれた



現場見学会にはたくさんの方が訪れた

あきた北空港 知っ得情報

【運行時間】（8月31日まで）

東京

羽田（11:00）～あきた北（12:05）
あきた北（12:40）～羽田（13:50）
エアバス320型機（166席）

大阪

伊丹（11:40）～あきた北（12:55）
あきた北（13:30）～伊丹（15:00）
エアバス320型機（166席）

札幌

新千歳（13:00）～あきた北（13:45）
あきた北（14:30）～新千歳（15:15）
ボーイング737-200型機（126席）
（札幌便は10月までの期間運行）

【空港の概要】

設置者 秋田県
空港名 大館能代空港（愛称：あきた北空港）
空港種別 第三種（県が設置管理）
位置 秋田県北秋田郡鷹巣町脇神字五右エ門屋布下
空港用地

飛行場敷地 135ha
周辺整備区域 188ha 計323ha
滑走路 長さ2,000m×幅45m
N280° 18' 12" E（真方位）
エプロン 24,750m²
中型ジェット用 3バース（駐機スペース）
小型ジェット用 1バース

駐車場 386台（13,510m²）

【運賃表】（有効期間：7/18～9/30 単位：円）

運賃種別（割引率）			
	東京	大阪	札幌
大人普通運賃			
多客期	21,650	25,600	17,550
通常期	20,600	25,600	17,550
小児普通運賃 50%			
多客期	10,850	12,800	8,800
通常期	10,300	12,800	8,800
身体障害者割引運賃 25%			
多客期	16,250	19,200	13,150
通常期	15,450	19,200	13,150
スーパー早割（28日前までの往復同時予約）			
通常期1（50%）	10,300	12,800	8,800
通常期2（35%）	13,400	16,650	11,400
早割28（28日前までの予約）			
通常期1（45%）	11,350	14,100	9,650
通常期2（30%）	14,400	17,900	12,300
早割21（21日前までの予約）			
通常期1（30%）	14,400	17,900	12,300
通常期2（20%）	16,500	20,500	14,050
早割14（14日前までの予約）			
多客期（10%）	19,500	23,050	15,800
通常期1（20%）	16,500	20,500	14,050
通常期2（15%）	17,500	21,750	14,900
特割※（25%）（開港記念期間限定）			
	15,450	19,200	13,150
リピート4回・6回（15%）			
	17,500	21,750	14,900
週末リピート（25%）			
	15,450	19,200	13,150

●通常期→7/18～7/31、8/26～9/30
●多客期→8/1～8/25
※特割の設定は、7/18～7/31、8/26～8/31
※リピートの販売価格は、運賃×4回、6回
※スーパー早割および早割28・21・14は、通常期を以下の二つに区分します。
通常期1→上記通常期の月、火、水、木曜日
通常期2→上記通常期の金、土、日曜および祭日
※上記のほか、スカイメイト（12歳～22歳未満、当日空席がある場合）50%割引、平日シルバー（65歳以上）25%割引もあります。

【予約・案内】



●ANK予約案内センター 秋北航空サービス（株）
電話予約案内 営業時間 午前6時30分～午後9時
（フリーダイヤル） ☎0120-029-222
大館営業所窓口 営業時間 午前9時～午後5時
（大館市字片山7） ☎0186-43-6370
空港カウンター 営業時間 午前9時～午後5時
（空港ターミナルビルカウンターでは当日券のみ購入できます）
●インターネットでの予約 <http://www.ananet.or.jp/ank/>
●秋田内陸線観光鷹巣旅行センター ☎60-1111
営業時間 午前9時30分～午後5時30分
●JRみどりの窓口 ☎62-3300/62-1158
営業時間 午前6時30分～午後9時30分

あきた北空港に記念碑が建立 地域の発展を願い喜びの除幕式



竣工記念碑の建立を喜ぶ関係者

あきた北空港の開港を目前にひかえた七月十三日、空港敷地内に建立された二つの記念碑の除幕式が行われました。

空港用地を提供した地権者のための「大館能代空港竣工記念碑」と、空港建設のために移転した「湯車集落移転碑」で、空港の建設に協力した地元の人たちの足跡を後世に伝えるために、地元の要望を受けて秋田県が建立したものです。

空港正面のシンボルゾーンに建立された「竣工記念碑」は、高さ約二・五メートル、幅約一メートルで男鹿の自然石が使われています。この碑のうしろには、地権者全員の名前が刻まれた石碑も建立されています。

また、スポーツ広場などが整備されているふれあいプラザゾーンに建



湯車集落移転碑の除幕式

立された「湯車集落移転碑」は、高さ約一メートル、幅約二メートルで、移転した六人の方々の名前が刻まれています。

この日の記念碑の除幕式には、秋田県や鷹巣町、大館能代空港地権者の関係者など、およそ五十人が出席しました。

はじめに、心待ちにしていた空港の開港を見ることなく今年四月に亡くなられた地権者会会長の花田久雄さんに黙とうをさげたあと、花田さんの遺影が見守るなか、岩川町長、桜田武夫空港管理事務所長、地権者会の代表などにより竣工記念碑の除幕が行われました。

引き続き、岩川町長や移転された方々による集落移転碑の除幕も行われ、参加した人たちは空港の完成を喜びながら、これからの地域のさらなる発展を願っていました。

町長日誌

7/1
15

- | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|-----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|---|----------------|---|--------------------------------|--|---|
| 15日 (水) | 1514日 (火) | 13日 (月) | 13日 (月) | 12日 (日) | 1010日 (金) | 10日 (金) | 9日 (木) | 9日 (木) | 9日 (木) | 3日 (金) | 2日 (木) | 3日 (金) | 1日 (水) |
| 鷹巣西小学校から7台目の車いすが贈られ「車いすはどういう人が使い、助かっているか」ということを考えることが大切。毎年継続し、西小のがんばりを大いに期待する」と感謝の気持ちを述べた。 | 全国国土調査協会総会に出席。
鷹巣町公害対策審議会委員10名の方々に委嘱状を交付した。 | 鷹巣町消防訓練大会に出席、「毎回真剣に取り組んでいる団員の皆さんの姿勢に感謝している。技術を高めるとともに、けがのないようがんばってほしい」とあいさつをした。 | 「大館能代空港竣工記念碑」と、「大館能代空港竣工記念湯車集落移転碑」の除幕式に出席。
大館能代空港地権者会総会に出席、「東京便一日二往復をどうやって実現するか、この冬にかかっている。地権者会もこれまでの延長線上で搭乗率向上のため協力してほしい」とあいさつをした。 | 鷹巣町阿仁広域市町村圏組合管理者・副管理者会議に出席。 | 大館能代空港地域活性化懇話会に出席。 | 鷹巣阿仁広域市町村圏組合管理者・副管理者会議に出席。 | 公立合川高等学校組合管理者会議、並びに議会7月定例会に出席。 | 県大会二連覇の報告に訪れた竜森小学校自転車部の児童に、全国大会に向けて激励の言葉を述べた。 | 大館能代空港地権者会に出席。 | 「ときめきまちなか調査事業」の説明会に出席。
人権擁護委員、戸嶋玲子氏に委嘱状を交付した。
鷹巣警察署大館能代空港警備派出所開所式に出席。 | 公立合川高等学校組合管理者会議、並びに議会7月定例会に出席。 | 米代川治水期成同盟会、秋田県北部国道7号整備促進期成同盟会、日本海沿岸東北自動車道建設促進秋田県北部期成同盟会、秋田県北部国道協議会合同総会に出席。 | 教育委員会委員、金森嘉次郎氏に辞令を交付した。
坊沢地区を対象とした第26回健康大学に出席。
米代川治水期成同盟会、秋田県北部国道7号整備促進期成同盟会、日本海沿岸東北自動車道建設促進秋田県北部期成同盟会、秋田県北部国道協議会合同総会に出席。 |